



市内公共交通の現状について

- ◆ 鉄道 東武東上線（3 駅）
- ◆ バス 民間路線バス（法人 3 事業者 19 系統）

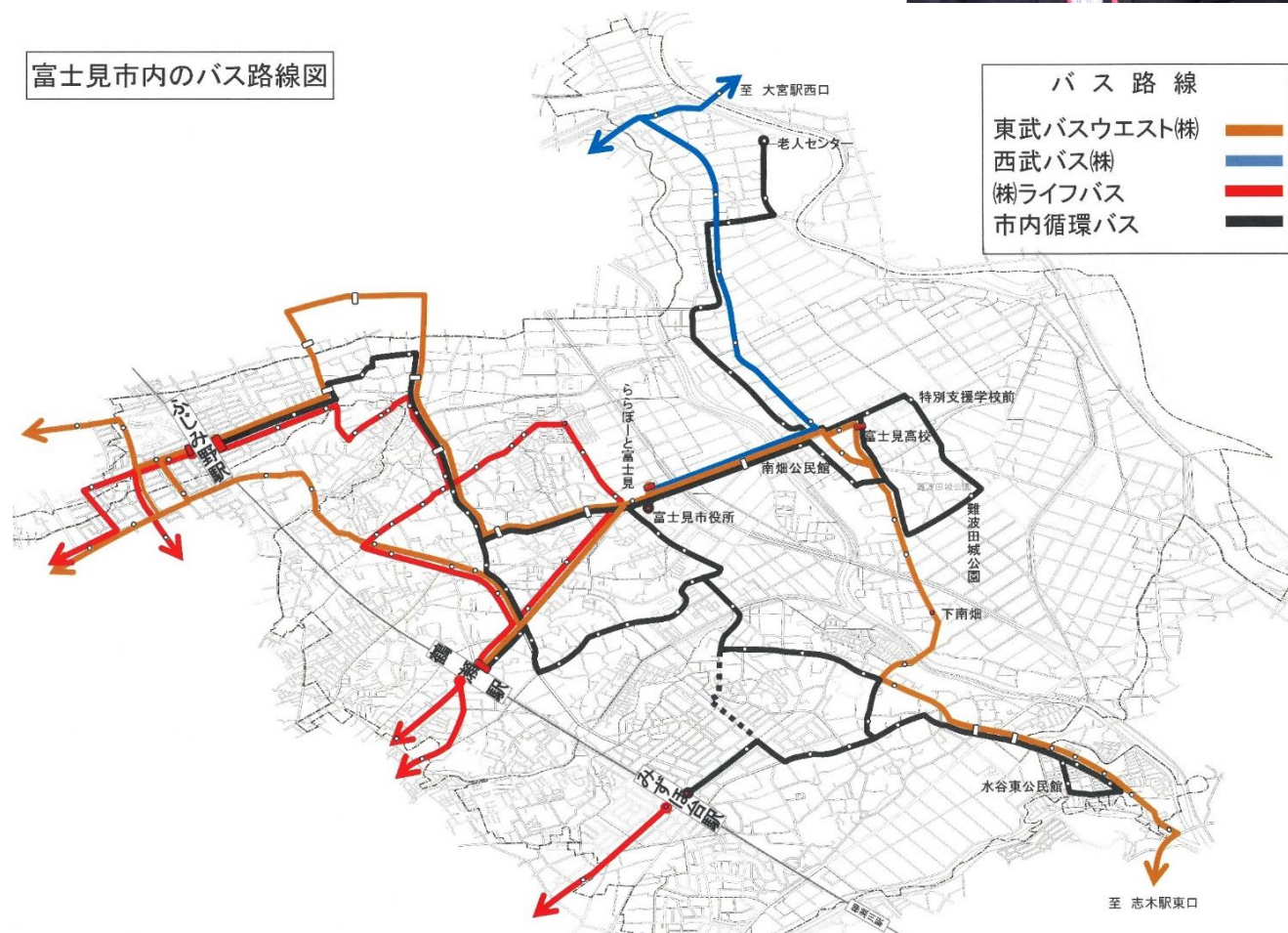
市内循環バス

- ◆ タクシー 民間タクシー（法人 6 個人 4 事業者）
（駅前広場駐車施設使用許可事業者数）

デマンドタクシー（法人 5 事業者）

- ◆ その他 シェアサイクル

富士見市内のバス路線図








市内循環バス (2台 7系統)

- 平成 9年 1月 10日 運行開始
- 令和元年 11月 1日 ノンステップバスの導入
- 令和 4年 7月 1日 ダイヤ改正
 - ・みずほ台駅・水谷東線 2便増加
 - ・老人センター線 1便増加



市内循環バス特別乗車証

- ◆対象者：①70歳以上の高齢者 ②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方
- ◆利用運賃：①100円割引 ②無料
- ◆有効期限：令和6年10月31日 更新予定あり

No.	
	富士見市内循環バス 特別乗車証
	氏名
	令和6年10月31日まで有効
	富士見市長 



デマンドタクシー

- ▶ 平成29年（6か月間） デマンド実証運行
- ▶ 令和元年度～令和4年度 デマンドタクシー運行
- ▶ 令和5年4月1日～ 新制度デマンドタクシー運行
 - ・利用対象者を限定
 - ・補助上限金額増加

シェアサイクル

- ▶ 令和3年7月19日 導入開始
- ▶ 令和5年8月現在 市内27か所 195台

全国の公共交通における課題

バス運転手の不足（※日本バス協会による試算。9/18付日経新聞より抜粋。）

2030年度（令和12年度）には全国で**3万6千人が不足**

広島市：民間7社がダイヤ改正 → **6%の減便**

→ 富士見市の民間路線バス事業者も将来的に影響を受ける可能性

