

5都市施設 - 2道路

1 市内道路現況

平成29年4月1日現在

種 別	路線数 (路線)	市内実延長 (m)	路面内訳		舗装率 (%)	歩道等延長 (m)	歩道等設置率 (%)
			舗装道延長 (m)	砂利道延長 (m)			
国 道	2	7,844	7,844	-	100	7,807	99.52
県 道	6	15,171	15,171	-	100	12,580	82.92
市 道	3,069	403,216	314,494	88,722	77.99	40,701	10.09
1 級	38	25,927	25,927	-	100	19,341	74.59
2 級	31	22,694	21,834	860	96.21	6,614	29.14
その他	3,000	354,595	266,733	87,862	75.22	14,746	4.15

資料：富士見市建設部交通・管理課 「道路施設現況調書」(市道) 平成29年4月1日現在
 埼玉県県土整備部道路環境課 「道路現況調書」 (国・県道) 平成28年4月1日現在

注1) 歩道等延長とは、片側又は両側に歩道のある道路の延長である。

注2) 市道「その他」路線は、独立専用自歩道も含めた数値である。

注3) 歩道等設置率は、小数点以下第3位で切捨てをした。

5都市施設 - 2道路
2 市道の状況

各年4月1日現在

年	路線数 (路線)	実延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)	歩道等延長 (m)
平 14	2,717	387,302	284,745	73.52	35,699
15	2,739	388,987	286,591	73.67	36,302
16	2,763	390,052	288,511	73.96	36,928
17	2,786	390,937	289,448	74.03	36,928
18	2,810	389,044	290,707	74.72	36,928
19	2,879	393,104	295,110	75.07	36,509
20	2,897	394,427	296,895	75.27	37,069
21	2,915	395,776	299,435	75.65	37,814
22	2,927	395,923	300,140	75.80	37,885
23	2,938	397,315	301,875	75.97	38,998
24	2,964	398,573	304,736	76.45	39,767
25	2,974	396,151	304,524	76.87	39,740
26	2,972	396,334	305,552	77.09	39,708
27	3,025	400,472	310,499	77.53	40,540
28	3,037	401,170	311,216	77.57	40,540
29	3,069	403,216	314,494	77.99	40,701

年	歩道等設置率 (%)	幅員別延長の内訳 (m)			
		3.5m未満	5.5m未満	13.0未満	13.0m以上
平 14	9.21	196,844	151,173	38,456	829
15	9.33	196,737	152,039	39,382	829
16	9.46	196,107	153,840	39,276	829
17	9.44	194,704	156,037	39,367	829
18	9.49	180,105	168,203	39,837	839
19	9.28	179,840	172,359	40,081	824
20	9.39	179,002	173,978	40,528	919
21	9.55	178,709	175,011	41,129	927
22	9.56	177,750	177,264	40,097	812
23	9.81	177,587	177,810	41,094	824
24	9.97	175,861	180,143	41,745	824
25	10.03	170,919	178,395	41,716	847
26	10.01	179,622	179,622	41,765	847
27	10.12	173,405	183,210	43,176	847
28	10.10	173,392	183,755	43,176	847
29	10.09	171,779	186,997	43,450	990

資料: 交通・管理課

注) 舗装率及び歩道等設置率は、小数点以下第3位で切り捨てをした。

5都市施設 - 2道路

3 都市計画道路の概況

	名 称		位 置		幅員 (m)	決定延長 (m)	市内延長 (m)
	番 号	路 線 名	起 点	終 点			
1	3・1・66	鶴瀬駅東口駅前広場	富士見市鶴瀬東1丁目	富士見市鶴瀬東1丁目	57	70	70
2	3・2・1	川越志木線	ふじみ野市中福岡字宮田	富士見市大字下南畑字乗越	31.5	4,220	4,220
3	3・3・2	浦和所沢線	三芳町竹間沢東	富士見市大字下南畑字乗越	25.5	5,600 4,180	3,100
4	3・3・3	浦和所沢線	富士見市大字南畑新田字皿沼	富士見市大字南畑新田字皿沼	25.5	150	150
5	3・3・21	ふじみ野駅西通り線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	ふじみ野市ふじみ野4丁目	28.0	610	460
6	3・4・4	鶴瀬駅東通線	富士見市鶴瀬東1丁目	富士見市山室1丁目	20.0	1,740 1,670	1,740 1,670
7	3・4・5	鶴瀬駅西通り線	富士見市大字鶴馬字名シ久保	三芳町大字藤久保字東	20.0	1,410 1,310	600 490
8	3・4・6	みずほ台駅東通線	富士見市東みずほ台2丁目	富士見市大字下南畑字竹ノ内	20.0	2,160	2,160
9	3・4・7	みずほ台駅西通り線	富士見市西みずほ台1丁目	三芳町大字竹間沢字出生窪	20.0	2,020	510
10	3・4・8	富士見橋通線	富士見市大字水子字榎町	富士見市大字水子字向山前	18.0	400	400
11	3・4・9	水子鶴馬通線	富士見市大字水子字向山前	富士見市羽沢3丁目	16.0	2,980	2,980
12	3・4・10	竹間沢大井勝瀬通り線	三芳町竹間沢東	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	(16.0) 16.0	(4620) 5,340	(0) 500
13	3・4・11	三芳富士見通り線	三芳町大字藤久保字東	富士見市大字鶴馬字御庵下	16.0	2,420	1,540
14	3・4・12	東台鶴馬通線	ふじみ野市大井字東台	富士見市羽沢3丁目	16.0	2,100	1,320
15	3・4・22	亀久保勝瀬通り線	ふじみ野市ふじみ野1丁目	富士見市大字勝瀬字新田西	16.0	1,280	710
16	3・4・23	上沢勝瀬通り線	富士見市上沢1丁目	富士見市大字勝瀬字新田西	16.0	1,730	1,240
17	3・4・37	勝瀬駒林線	富士見市大字勝瀬字新田西	富士見市大字勝瀬字新田西	17.5	100	100
18	3・5・19	針ヶ谷中通線	富士見市針ヶ谷1丁目	富士見市大字水子字六道	12.0	920	920
19	3・5・25	ふじみ野駅東通り線	富士見市大字勝瀬字苗間後	富士見市大字勝瀬字道京	12.0	650	650
20	3・5・28	勝瀬苗間通り1号線	富士見市大字勝瀬字新田西	富士見市大字勝瀬字道京	12.0	680	680
21	3・5・30	ふじみ野駅南通り1号線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	富士見市大字勝瀬字中沢	12.0	150	150
22	3・5・33	大井東久保通り2号線	富士見市大字勝瀬字茶立久保	富士見市大字勝瀬字茶立久保	12.0	120	120
23	3・5・36	東久保通り2号線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	12.0	60	60
24	3・5・38	駒林勝瀬線	富士見市大字勝瀬字市街道 及び高橋前	富士見市大字勝瀬字市街道 及び高橋前	15.5	110	110
25	7・5・1	針ヶ谷中央通線	富士見市西みずほ台2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	12.0	1,060	1,060
26	7・6・3	針ヶ谷北通線	富士見市針ヶ谷1丁目	富士見市針ヶ谷1丁目	9.0	510	510
27	7・6・4	針ヶ谷南通線	富士見市針ヶ谷2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	9.0	480	480
28	7・6・5	針ヶ谷東通線	富士見市針ヶ谷2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	9.0	140	140
小 計		幹線街路 24路線				36,810	24,310
小 計		区画街路 4路線				2,190	2,190
合 計		28路線				39,000	26,500

資料:まちづくり推進課

平成29年12月31日現在

車線の数	決定年月日	告示番号	備考	特記事項	整備済延長 (m)	整備率 (%)
-	H27.3.3	富士見市告示第43号	鶴瀬駅東通線から分離	駅前広場 3,800㎡	0	0%
4	S46.3.26 S51.6.15 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第846号 埼玉県告示第154号	幅員の一部変更 都市計画区域の変更	中央分離帯	3,965	94.0%
4	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	中央分離帯	3,100	100.0%
4	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	中央分離帯 一部区間 w = 22.0m L = 80m	150	100.0%
2	S61.1.10 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,000㎡ 一部区間 w = 12.0m L = 159m	460	100.0%
2	S46.3.26 H12.4.11 H16.7.16 H27.3.3	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第601号 埼玉県告示第1467号 埼玉県告示第200号	路線の短縮 一部線形の変更 駅前広場の分離	駅前広場 3,800㎡	1,670	100.0%
2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,210㎡	490	100.0%
2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 5,000㎡	1,218	56.4%
2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 5,000㎡	510	100.0%
2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更		0	0.0%
2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更		1,012	34.0%
2	(S47.9.5) S61.1.10 H19.2.2	(埼玉県告示第1349号) 埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	市内区間なし 路線の延長 都市計画区域の変更		500	100.0%
2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	立体交差 w = 22.0m L = 330m	0	0.0%
2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	立体交差 w = 22.0m L = 330m	0	0.0%
2	S61.1.10 S63.7.8 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第1001号 埼玉県告示第154号	構造の変更 都市計画区域の変更	東武東上線と立体交差 一部区間 w = 12.0m L = 386m	710	100.0%
2	S61.1.10 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	県道と重複(780m)	460	37.1%
2	H11.6.4	富士見市告示第108号			100	100.0%
2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		572	62.2%
2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,000㎡ 一部区間 w = 28.0m L = 267m	650	100.0%
2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		398	58.5%
2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		150	100.0%
2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		120	100.0%
2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		60	100.0%
2	H11.6.4	富士見市告示第108号			0	0.0%
2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更	一部区間 w = 9.0m L = 200m	1,060	100.0%
2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		510	100.0%
2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		480	100.0%
2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		140	100.0%
					16,295	67.0%
					2,190	100.0%
					18,485	69.8%