

5都市施設－2道路

1 市内道路現況

平成24年4月1日現在

種 別	路 線 数 (路 線)	市内実延長 (m)	路 面 内 訳		舗装率 (%)	歩道等延長 (m)	歩道等設置率 (%)
			舗装道延長 (m)	砂利道延長 (m)			
国 道	2	7,845	7,845	-	100	7,808	99.52
県 道	6	15,295	15,295	-	100	12,297	80.39
市 道	2,964	398,573	304,736	93,837	76.45	39,767	9.97
1 級	38	26,258	26,258	-	100	18,986	72.30
2 級	31	22,679	21,819	860	96.2	6,198	27.32
その他	2,895	349,636	256,659	92,977	73.4	14,583	4.17

注1) 歩道等延長とは、片側又は両側に歩道のある道路の延長である。

注2) 市道「その他」路線は、自歩道も含めた数値である。

資料：富士見市建設部交通・管理課 「道路施設現況調書」(市道) 平成24年4月1日現在
 埼玉県県土整備部道路環境課 「道路現況調書」 (国・県道) 平成23年4月1日現在

5都市施設-2道 路
2 市道の状況

各年4月1日現在

年	路線数 (路線)	実延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)	歩道等延長 (m)	歩道等設置率 (%)	幅員別延長の内訳 (m)			
							3. 5m未満	5. 5m未満	13. 0未満	13. 0m以上
平成 2	2,204	353,177	224,006	63.42	20,098	5.69	223,485	103,558	25,832	302
3	2,254	355,743	227,664	63.99	21,118	5.93	225,004	103,897	26,535	307
4	2,330	359,894	231,131	64.22	21,192	5.88	226,170	106,955	26,462	307
5	2,380	361,766	235,046	64.97	21,417	5.92	224,978	109,728	26,720	340
6	2,446	369,900	242,255	65.49	21,561	5.83	230,373	111,672	27,508	347
7	2,548	374,534	257,141	68.66	24,633	6.58	219,692	121,622	32,551	669
8	2,573	373,531	261,836	68.97	24,871	6.66	211,109	128,834	32,799	789
9	2,611	375,588	266,489	70.95	25,556	6.80	207,589	133,572	33,628	799
10	2,613	376,673	271,311	72.03	27,489	7.30	201,735	138,089	36,034	815
11	2,641	381,487	277,429	72.72	33,684	8.83	199,843	143,901	36,922	821
12	2,677	381,689	279,064	73.11	34,196	8.96	198,327	145,011	37,522	829
13	2,701	384,486	283,425	74	35,190	9.15	204,440	140,796	38,421	829
14	2,717	387,302	284,745	73.52	35,699	9.22	196,844	151,173	38,456	829
15	2,739	388,987	286,591	73.68	36,302	9.33	196,737	152,039	39,382	829
16	2,763	390,052	288,511	73.96	36,928	9.47	196,107	153,840	39,276	829
17	2,786	390,937	289,448	74.04	36,928	9.45	194,704	156,037	39,367	829
18	2,810	389,044	290,707	74.72	36,928	9.49	180,105	168,203	39,837	839
19	2,879	393,104	295,110	75.07	36,509	9.29	179,840	172,359	40,081	824
20	2,897	394,427	296,895	75.27	37,069	9.40	179,002	173,978	40,528	919
21	2,915	395,776	299,435	75.66	37,814	9.55	178,709	175,011	41,129	927
22	2,927	395,923	300,140	75.80	37,885	9.56	177,750	177,264	40,097	812
23	2,938	397,315	301,875	75.97	38,998	9.81	177,587	177,810	41,094	824
24	2,964	398,573	304,736	76.45	39,767	9.97	175,861	180,143	41,745	824

資料:交通・管理課

3都市計画道路の概況

平成24年12月31日現在

No.	名 称		位 置		幅員 (m)	決定延長 (m)	市内延長 (m)	車線の数	決定年月日	告示番号	備 考	特記事項	整備済延長 (m)	整備率 (%)
	番 号	路 線 名	起 点	終 点										
1	3・2・1	川越志木線	ふじみ野市中福岡字宮田	富士見市大字下南畑字乗越	31.5	4,220	4,220	4	S46.3.26 S51.6.15 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第846号 埼玉県告示第154号	幅員の一部変更 都市計画区域の変更	中央分離帯	3,965	94.0%
2	3・3・2	浦和所沢線	三芳町竹間沢東	富士見市大字下南畑字乗越	25.5	4,180	3,100	4	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	中央分離帯	3,100	100.0%
3	3・3・3	浦和所沢線	富士見市大字南畑新田字血沼	富士見市大字南畑新田字血沼	25.5	150	150	4	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	中央分離帯 一部区間 w=22.0m L=80m	150	100.0%
4	3・3・21	ふじみ野駅西通り線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	ふじみ野市ふじみ野4丁目	28.0	610	460	2	S61.1.10 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,000㎡ 一部区間 w=12.0m L=159m	460	100.0%
5	3・4・4	鶴瀬駅東通線	富士見市鶴瀬東1丁目	富士見市山室1丁目	20.0	1,740 1,670	1,740 1,670	2	S46.3.26 H12.4.11 H16.7.16	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第601号 埼玉県告示第1467号	路線の短縮 一部線形の変更	駅前広場 3,800㎡	1,670	100.0%
6	3・4・5	鶴瀬駅西通り線	富士見市大字鶴馬字名シ久保	三芳町大字藤久保字東	20.0	1,410 1,310	600 490	2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,210㎡	490	100.0%
7	3・4・6	みずほ台駅東通線	富士見市東みずほ台2丁目	富士見市大字下南畑字竹ノ内	20.0	2,160	2,160	2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 5,000㎡	1,218	56.4%
8	3・4・7	みずほ台駅西通り線	富士見市西みずほ台1丁目	三芳町大字竹間沢字出生窪	20.0	2,020	510	2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	駅前広場 5,000㎡	510	100.0%
9	3・4・8	富士見橋通線	富士見市大字水子字榎町	富士見市大字水子字向山前	18.0	400	400	2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更		0	0.0%
10	3・4・9	水子鶴馬通線	富士見市大字水子字向山前	富士見市羽沢3丁目	16.0	2,980	2,980	2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更		1,012	34.0%
11	3・4・10	竹間沢大井勝瀬通り線	三芳町竹間沢東	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	(16.0) 16.0	(4620) 5,340	(0) 500	2	(S47.9.5) S61.1.10 H19.2.2	(埼玉県告示第1349号) 埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	市内区間なし 路線の延長 都市計画区域の変更		500	100.0%
12	3・4・11	三芳富士見通り線	三芳町大字藤久保字東	富士見市大字鶴馬字御庵下	16.0	2,420	1,540	2	S47.9.5 H19.2.2	埼玉県告示第1349号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	立体交差 w=22.0m L=330m	0	0.0%
13	3・4・12	東台鶴馬通線	ふじみ野市大井字東台	富士見市羽沢3丁目	16.0	2,100	1,320	2	S46.3.26 H19.2.2	埼玉県告示第366号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	立体交差 w=22.0m L=330m	0	0.0%
14	3・4・22	亀久保勝瀬通り線	ふじみ野市ふじみ野1丁目	富士見市大字勝瀬字新田西	16.0	1,280	710	2	S61.1.10 S63.7.8 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第1001号 埼玉県告示第154号	構造の変更 都市計画区域の変更	東武東上線と立体交差 一部区間 w=12.0m L=386m	710	100.0%
15	3・4・23	上沢勝瀬通り線	富士見市上沢1丁目	富士見市大字勝瀬字新田西	16.0	1,730	1,240	2	S61.1.10 H19.2.2	埼玉県告示第22号 埼玉県告示第154号	都市計画区域の変更	県道と重複(780m)	460	37.1%
16	3・4・37	勝瀬駒林線	富士見市大字勝瀬字新田西	富士見市大字勝瀬字新田西	17.5	100	100	2	H11.6.4	富士見市告示第108号			100	100.0%
17	3・5・19	針ヶ谷中通線	富士見市針ヶ谷1丁目	富士見市大字水子字六道	12.0	920	920	2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		572	62.2%
18	3・5・25	ふじみ野駅東通り線	富士見市大字勝瀬字苗間後	富士見市大字勝瀬字道京	12.0	650	650	2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更	駅前広場 4,000㎡ 一部区間 w=28.0m L=267m	650	100.0%
19	3・5・28	勝瀬苗間通り1号線	富士見市大字勝瀬字新田西	富士見市大字勝瀬字道京	12.0	680	680	2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		398	58.5%
20	3・5・30	ふじみ野駅南通り1号線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	富士見市大字勝瀬字中沢	12.0	150	150	2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		150	100.0%
21	3・5・33	大井東久保通り2号線	富士見市大字勝瀬字茶立久保	富士見市大字勝瀬字茶立久保	12.0	120	120	2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		120	100.0%
22	3・5・36	東久保通り2号線	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	富士見市大字勝瀬字南武蔵野	12.0	60	60	2	S61.1.10 H19.2.2	富士見市告示第1号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		60	100.0%
23	3・5・38	駒林勝瀬線	富士見市大字勝瀬字市街道 及び高橋前	富士見市大字勝瀬字市街道 及び高橋前	15.5	110	110	2	H11.6.4	富士見市告示第108号			0	0.0%
24	7・5・1	針ヶ谷中央通線	富士見市西みずほ台2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	12.0	1,060	1,060	2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更	一部区間 w=9.0m L=200m	1,060	100.0%
25	7・6・3	針ヶ谷北通線	富士見市針ヶ谷1丁目	富士見市針ヶ谷1丁目	9.0	510	510	2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		510	100.0%
26	7・6・4	針ヶ谷南通線	富士見市針ヶ谷2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	9.0	480	480	2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		480	100.0%
27	7・6・5	針ヶ谷東通線	富士見市針ヶ谷2丁目	富士見市針ヶ谷2丁目	9.0	140	140	2	S53.11.28 H19.2.2	富士見市告示第77号 富士見市告示第36号	都市計画区域の変更		140	100.0%
小 計	幹線街路 23路線					36,740	24,240						16,295	67.2%
小 計	区画街路 4路線					2,190	2,190						2,190	100.0%
合 計	27路線					38,930	26,430						18,485	69.9%

※3・5・6 柳瀬新河岸川通線…平成22年1月20日 廃止(志木市決定)

資料:まちづくり推進課