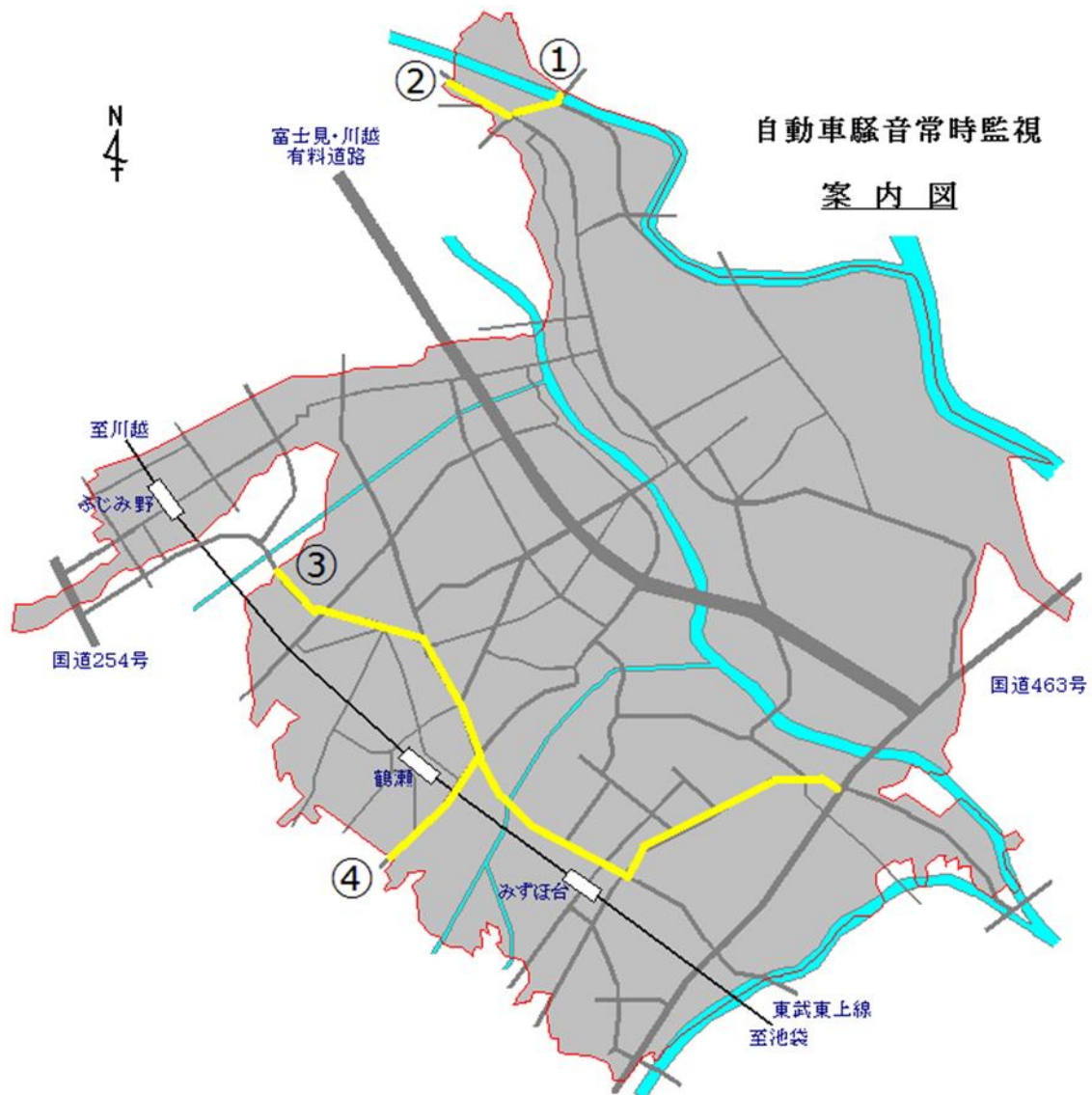


1 調査路線

No.	路線名	始点	終点	延長距離 (km)
1	さいたまふじみ野所沢線	さいたま市・富士見市境	川越新座線	0.4
2	川越新座線	川越市・富士見市境	さいたまふじみ野線 所沢線	0.3
3	ふじみ野朝霞線	ふじみ野市・富士見市境	一般国道 254 号	4.7
4	三芳富士見線	三芳町・富士見市境	ふじみ野朝霞線	0.9



2 測定結果

(db)

No.	路線名	時間区分	調査結果	環境基準との比較		要請限度との比較	
1	さいたまふじみ野所沢線	昼間	6 3	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 0	○	6 5	○	7 0
2	川越新座線	昼間	6 7	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 3	○	6 5	○	7 0
3	ふじみ野朝霞線	昼間	6 5	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 1	○	6 5	○	7 0
4	三芳富士見線	昼間	6 4	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 2	○	6 5	○	7 0

3 面的評価結果

No.	路線名	評価対象 住居戸数 (戸)	環境基準達成数 (戸)				環境基準 達成率(%)
			昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	
1	さいたまふじみ野所沢線	30	30	0	0	0	100
2	川越新座線	4	4	0	0	0	100
3	ふじみ野朝霞線	2,932	2,931	1	0	0	100
4	三芳富士見線	789	789	0	0	0	100

注) 環境基準達成率は小数点以下の値を四捨五入