

令和 7 年度

工 事 設 計 仕 様 書

1 工 事 名 道路後退用地整備工事（その8）

2 工事箇所 富士見市諏訪1丁目地内外 市道第775号線外

工事大要

変更工事 の 大 要	
工 事 の 大 要	道路後退用地整備工事（その8） ・ 諏訪工区 工事延長 L=15.1m 道路後退用地整備 1.0式 ・ 勝瀬工区 工事延長L=18.0m 道路後退用地整備 1.0式

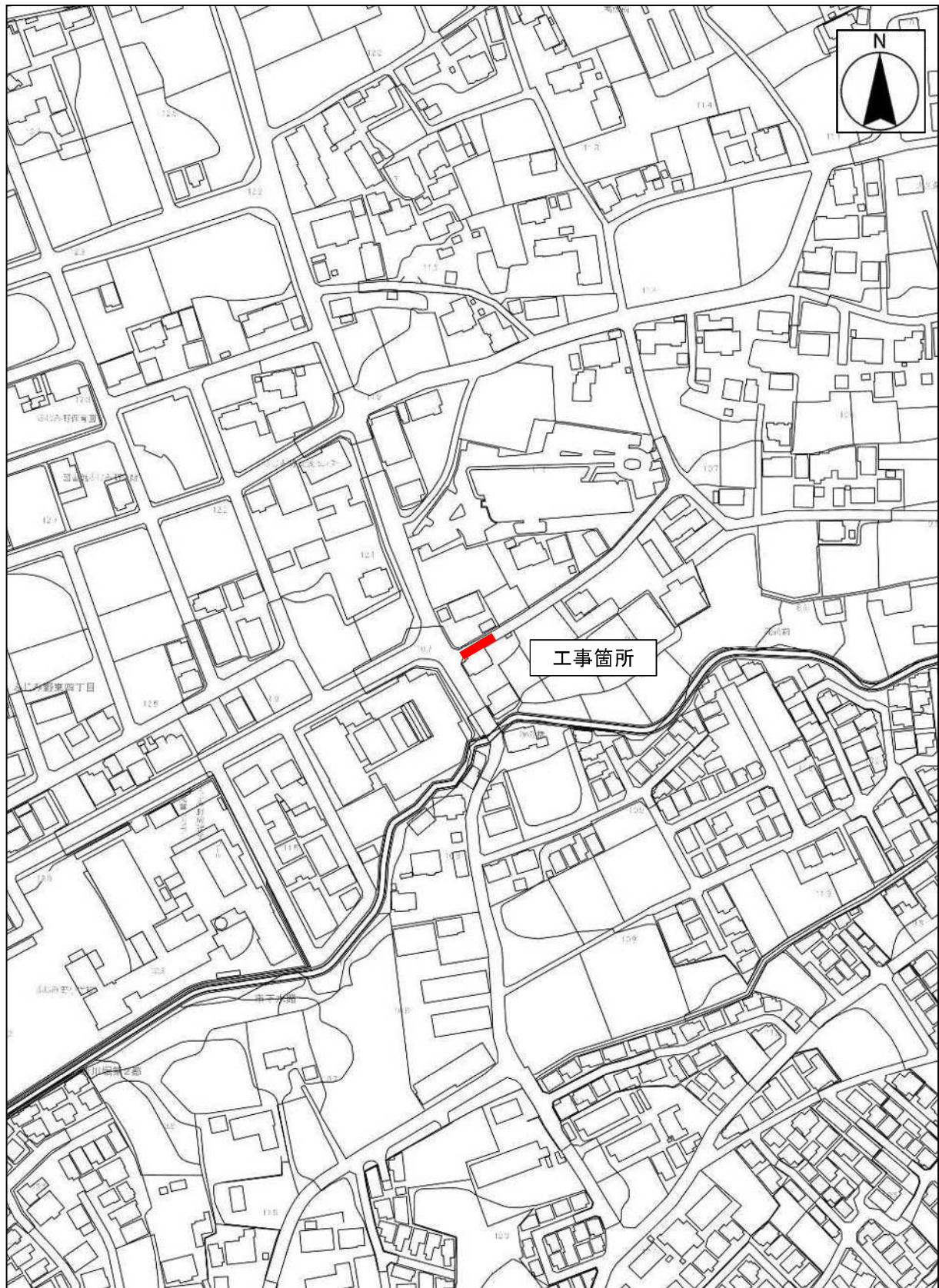
富 士 見 市

案内図(諏訪工区)



縮尺 1:2500

案内図(勝瀬工区)



縮尺 1:2500

積 算 情 報 書

工 事 名	令和 7 年度 道路後退用地整備工事（その8）
変 更 回 数	
諸 経 費 区 分	公共 令和06年度
工 種 区 分	道路改良工事
単 価 適 用 年 月 日	令和07年08月01日付 公共
単 価 地 区	県南(川越県土整備)
機 損 適 用 年 月 日	令和06年10月以降適用
歩 掛 適 用 年 月 日	令和06年10月 公共
備 考	諏訪工区 施工地域：DID（市街地補正）(1)-1 勝瀬工区 施工地域：DID（市街地補正）(1)-1 交通誘導員：各工区とも2名／日で計上

総括表

[illegible]

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
諏訪工区					
	1	式			
舗装工					
	1	式			処:
アスファルト舗装工					
	1	式			
下層路盤 (t=20cm) RC-40	17	m2			代 1 号
上層路盤 (t=6cm) M-30	3	m2			代 2 号
上層路盤 (t=15cm) RM-40	14	m2			代 3 号
不陸整正 (t=3cm) M-30	39	m2			代 4 号
車道基層 (t=6cm) 再生粗粒度As	13	m2			代 5 号
車道表層 (t=5cm) 再生密粒度As・PK-4	13	m2			代 6 号
車道表層 (t=5cm) 再生密粒度As・PK-3	49	m2			代 7 号
遮断砂層 (t=10cm) 再生砂	5	m2			代 8 号
歩道路盤 (t=10cm) RC-40	5	m2			代 9 号
歩道表層 (t=4cm) 透水性As	5	m2			代 10 号
作業土工					
	1	式			処:
土砂掘削 小規模	6	m3			代 11 号
残土運搬 小規模	6	m3			代 12 号
路面排水工					処:
	1	式			
側溝工					
	1	式			
L型浸透トレンチ 250E	12	m			代 13 号

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
長尺U型側溝 D4-30横断用	4	m			代 14 号
プレキャスト集水桝工	1	式			
L型浸透集水桝 250E	1	基			代 15 号
現場打集水桝工	1	式			
現場打集水桝	1	基			代 16 号
摺付工	1	式			
間詰コンクリート	12	m			代 17 号
作業土工	1	式			処:
土砂掘削 小規模	7	m3			代 11 号
発生土埋戻 小規模	0.3	m3			代 18 号
残土運搬 小規模	7	m3			代 12 号
道路付属施設工	1	式			処:
縁石工	1	式			
歩車道境界 端部・コーナー	1	m			代 19 号
歩車道境界 巻込	3	m			代 20 号
道路付属物設置工	1	式			
視線誘導標 A型・100*100 (両面)	1	個			代 21 号
区画線設置工	1	式			
区画線設置 (溶融式) 白・実線・15cm	29	m			代 22 号

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
区画線設置（溶融式） グリーンベルト	1	m2			代 23 号
区画線設置（溶融式） 白・実線・45cm	2	m			代 24 号
区画線設置（溶融式） 白・文字記号	36	m			代 25 号
構造物撤去工	1	式			処:
構造物取壊工	1	式			
舗装版切断 t=4cm	2	m			代 26 号
舗装版切断 t=5cm	4	m			代 27 号
舗装版切断 t=11cm	11	m			代 28 号
舗装版取壊 t=4cm	6	m2			代 29 号
舗装版取壊 t=5cm	41	m2			代 30 号
舗装版取壊 t=11cm	11	m2			代 31 号
無筋構造物	1	m3			代 32 号
鉄筋構造物	1	m3			代 33 号
建設副産物処分工	1	式			処:
As殻運搬処理	4	m3			代 34 号
Co殻運搬処理 無筋構造物	1	m3			処: 代 35 号
Co殻運搬処理 鉄筋構造物	1	m3			処: 代 36 号
As舗装版切断濁水運搬処分	1	回			処: 代 37 号
交通管理工	1	式			

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
勝瀬工区					
	1	式			
土工					
	1	式			処:
土工					
	1	式			処:
床掘					代 39 号
	12	m3			
埋戻					代 40 号
	3	m3			
発生土運搬・処分工					代 41 号
	9	m3			処:
構造物撤去工					
	1	式			処:
構造物取壊工					
	1	式			
舗装版切断 t=5cm					代 42 号
	19	m			
舗装版取壊 t=5cm					代 43 号
	21	m2			
既設L型側溝取壊 鉄筋構造物					代 44 号
	1	m3			
既設L型側溝撤去 再利用・長尺L型側溝					代 45 号
	12	m			
建設副産物処分工					
	1	式			処:
As殻運搬処理					代 46 号
	1	m3			処:
Co殻運搬処理 鉄筋構造物					代 47 号
	1	m3			処:
As舗装版切断濁水運搬処分					代 48 号
	1	回			処:
舗装工					
	1	式			
アスファルト舗装工					
	1	式			
下層路盤 (t=20cm) RC-40					代 49 号
	10	m2			

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
上層路盤(t=15cm) RM-40	10	m2			代 50 号
不陸整正(t=3cm) M-30	21	m2			代 51 号
表層(t=5cm) 再生密粒度As	31	m2			代 52 号
路面排水工	1	式			
路面排水工	1	式			
L型浸透トレンチ（再設置） 浸透層新設	12	m			代 53 号
L型浸透トレンチ（新設） 250B	1	m			代 54 号
付帯工	1	式			
付帯工	1	式			
区画線消去	13	m			代 55 号
溶融式区画線 白・実線・15cm	29	m			代 56 号
溶融式区画線 白・実線・45cm	3	m			代 57 号
溶融式区画線 白・文字記号	22	m			代 58 号
間詰コンクリート t=10cm、基礎碎石有	0.1	m3			代 59 号
交通管理工	1	式			
交通管理工	1	式			
交通誘導警備員B		人日			代 38 号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			

本工事費内訳書

[illegible]

第 21 号 代価表

視線誘導標 A型・100*100 (両面)

1 個 当 り

[illegible]

第 33 号 代価表

鉄筋構造物

1 m3 当り

[illegible]

第 47 号 代価表

Co殻運搬処理 鉄筋構造物

(, 処:)

1 m3 当り

[illegible]

L型浸透トレンチ（再設置） 浸透層新設

[illegible]

L型浸透トレンチ (新設) 250B

1 m 当り

[illegible]

第 63 号 代価表

間詰路盤工(人力路盤施工) 粒調碎石30~0mm (M-30)
(仕上り厚=3cm ,)

100 m2 当り

[illegible]

第 64 号 代価表

クッション材敷設 再生砂

10 m3 当り

[illegible]

第 1 号 施工パッケージ				基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚60mm 再生粗粒度アスコン(20) (平均幅員1.4m未満 , プライムコート 締固密度2.35)			1 m2 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準		
【機械】			0.43					
振動ローラ(舗装用) ベルト・ガイト式 運転質量0.5～0.6 t			0.24					
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg			0.14					
その他(機械)								
【労務】			46.95					
特殊作業員			22.98					
普通作業員			13.71					
土木一般世話役			4.14					
その他(労務)								
【材料】			52.62					
★再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)			48.11					
★アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			4.28					
★ガソリン レギュラー スタンド価格			0.17					
★軽油			0.03					
その他(材料)								
【端数調整】								
[条件] [J2] = 60.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 2 平均幅員 1.4m未満 平均仕上厚50超70以下					
[A1] = 12 材料 再生粗粒度アスコン(20) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3					

第 2 号 施工パッケージ			表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員1.4m未満 , タックコート 締固密度2.35)			1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			0.44			
振動ローラ(舗装用) ベルト・ガイト式 運転質量0.5～0.6 t			0.24			
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg			0.14			
その他(機械)						
【労務】			43.60			
特殊作業員			19.29			
普通作業員			13.81			
土木一般世話役			4.17			
その他(労務)						
【材料】			55.96			
★再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)			54.13			
★アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			1.60			
★ガソリン レギュラー スタンド価格			0.17			
★軽油			0.03			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J1] = 1 平均幅員 1.4m未満 平均仕上厚50mm以下 [J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート PK-4			

第 3 号 施工パッケージ				表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員1.4m未満 , プライムコート 締固密度2.35)		1 m2 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】			0.43				
振動ローラ(舗装用) ハッド・ガイト式 運転質量0.5～0.6 t			0.24				
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg			0.13				
その他(機械)							
【労務】			42.30				
特殊作業員			18.71				
普通作業員			13.40				
土木一般世話役			4.05				
その他(労務)							
【材料】			57.27				
★再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13)			52.51				
★アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			4.54				
★ガソリン レギュラー スタンド価格			0.16				
★軽油			0.03				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J1] = 1 平均幅員 1.4m未満 平均仕上厚50mm以下 [J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3				

第 4 号 施工パッケージ

フィルター層 100mm以上120mm未満

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			4.32			
★バックホウ(クローラ)[後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)			2.67			
★振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパインド式] 運転質量 3～4t			1.53			
その他(機械)						
【労務】			74.20			
特殊作業員			21.10			
運転手(特殊)			20.73			
普通作業員			18.83			
土木一般世話役			11.38			
その他(労務)						
【材料】			21.48			
★砂 再生			19.37			
★軽油			2.05			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 4 平均厚さ 100mm以上120mm未満						

第 5 号 施工パッケージ				下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 (再生クラッシャーラン RC-40 ,)		1 m2 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】			5.62				
★小型バックホウ(クローラ)〔標準〕 山積0.11m3(平積0.08m3)			2.91				
★振動ローラ(舗装用)〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量 3～4t			2.55				
その他(機械)							
【労務】			72.88				
普通作業員			30.50				
運転手(特殊)			26.32				
特殊作業員			13.94				
その他(労務)							
【材料】			21.50				
★再生クラッシャーラン RC-40			19.41				
★軽油			2.03				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 100.000 mm 全仕上り厚 [J3] = 6 材料 再生クラッシャーラン RC-40			[J2] = 1 [J4] = 1	施工区分 費用の内訳	1層施工 全ての費用		

第 6 号 施工パッケージ

透水性アスファルト舗装 平均幅員1.4m未満 1層当り仕上厚40mm

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			0.56			
振動ローラ(舗装用) ベルト式 運転質量0.5～0.6 t			0.42			
振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg			0.10			
その他(機械)						
【労務】			53.80			
特殊作業員			22.83			
普通作業員			20.38			
土木一般世話役			6.16			
その他(労務)						
【材料】			45.64			
★アスファルト混合物 開粒度アスコン(13)			45.39			
★ガソリン レギュラー スタンド価格			0.15			
★軽油			0.08			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚 [J3] = 1 材料 開粒度アスコン(13)			[J1] = 1 平均幅員 1.4m未満			

第 9 号 施工パッケージ				プレキャストL形側溝(製品長0.6m/個)据付 L形側溝各種 (基礎碎石有り ,)		1 m 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】			5.36				
バックホウ クリーン機能付き 排対型:1次基準 クローラ型 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊			4.00				
その他(機械)							
【労務】			62.27				
普通作業員			26.22				
土木一般世話役			10.55				
運転手(特殊)			6.47				
特殊作業員			3.24				
その他(労務)							
【材料】			32.37				
鉄筋コンクリートL型 250E(450*105*600)			30.12				
★軽油			1.68				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件]							
[J1] = 1 作業区分 据付			[J2] = 1	基礎碎石の有無 有り			
[J3] = 10 L形側溝の種類 L形側溝各種			[J4] = 1	費用の内訳 全ての費用			

[illegible]

第 14 号 施工パッケージ				フィルター材 単粒度碎石 4号 30-20			1	m3 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準		
【機械】			7.33					
バックホウ 排対型:1次基準 クロー型 山積0.45m3 (平積0.35m3)			7.19					
その他(機械)								
【労務】			63.76					
普通作業員			29.78					
土木一般世話役			15.40					
運転手(特殊)			12.60					
特殊作業員			4.74					
その他(労務)								
【材料】			28.91					
★単粒度碎石 4号30-20mm			25.58					
★軽油			3.27					
その他(材料)								
【端数調整】								
[条件] [J1] = 8 フィルター材の種類 単粒度碎石 4号 30-20			[J2] = 1 費用の内訳 全ての費用					

[illegible]

第 18 号 施工パッケージ				基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 (再生クラッシャーラン40～0 ,)		1 m2 当り	
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】			5.58				
★バックホウ(クローラ)[標準] 山積0.8m3(平積0.6m3)			5.55				
その他(機械)							
【労務】			77.45				
普通作業員			37.13				
特殊作業員			15.71				
運転手(特殊)			14.81				
土木一般世話役			9.27				
その他(労務)							
【材料】			16.97				
★再生クラッシャーラン RC-40			11.93				
★軽油			5.01				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件]							
[J1] = 2 碎石の厚さ 7.5cmを超え12.5cm以下			[J2] = 8 碎石の種類 再生クラッシャーラン40～0				
[J3] = 1 費用の内訳 全ての費用							

第 20 号 施工パッケージ						
歩車道境界ブロック 設置 養生工有 C種(180/210×300×600)						
(18-8-25(20)高 ,基礎碎石無 養生工有)						
1 m 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			1.55			
★小型バックホ(ｸﾚｰﾝ)後方超小旋回ｸﾚｰﾝ機能付 山積0.09m3(平積0.07m3) 0.9t吊			1.55			
【労務】			55.83			
普通作業員			17.76			
特殊作業員			15.58			
土木一般世話役			9.66			
型枠工			8.40			
その他(労務)						
【材料】			42.62			
★歩車道境界ブロック 片面 180/210×300×600(C) 受台1個含む			33.15			
★生コンクリート 18-8-25(20) 高炉			9.00			
★軽油			0.47			
【端数調整】						
[条件]						
[J1] = 1 作業区分 設置			[J2] = 3 ブロック規格 C種(180/210×300×600)			
[J4] = 4 基礎碎石規格 無し			[N1] = 4 均し基礎コンクリート規格 18-8-25(20) 高炉			
[J6] = 2 養生工の有無 有り			[N3] = 1 生コン夜間割増 夜間割増なし			
[N4] = 1 生コン小型車割増 小型車割増なし						

[illegible]

第 22 号 施工パッケージ

舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			15.42			
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 径φ56cm 切削深20cm級 超低騒音型			10.49			
その他(機械)						
【労務】			57.13			
特殊作業員			19.60			
土木一般世話役			10.55			
普通作業員			8.73			
その他(労務)						
【材料】			27.45			
★コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ			23.29			
★ガソリン レギュラー スタンド価格			2.83			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J2] = 1	アスファルト舗装版厚 15cm以下		

第 29 号 施工パッケージ				プレキャストL形側溝(製品長0.6m/個)撤去			1 m 当り
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準	
【機械】			7.67				
バックホウ クリーン機能付き 排対型:1次基準 クローラ型 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊			6.85				
その他(機械)							
【労務】			89.11				
普通作業員			44.86				
土木一般世話役			18.07				
運転手(特殊)			11.08				
特殊作業員			5.56				
その他(労務)							
【材料】			3.22				
★軽油			2.88				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 2 作業区分 撤去			[J4] = 1	費用の内訳 全ての費用			

第 30 号 施工パッケージ						
プレキャストL形側溝(製品長0.6m/個)据付 L形側溝各種 (基礎碎石有り ,)						
1 m 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			5.36			
バックホウ クリーン機能付き 排対型:1次基準 クローラ型 山積0.45m3 (平積0.35m3) 2.9t吊			4.00			
その他(機械)						
【労務】			62.27			
普通作業員			26.22			
土木一般世話役			10.55			
運転手(特殊)			6.47			
特殊作業員			3.24			
その他(労務)						
【材料】			32.37			
250B 長尺・既設再利用			30.12			
★軽油			1.68			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件]						
[J1] = 1 作業区分 据付			[J2] = 1	基礎碎石の有無 有り		
[J3] = 10 L形側溝の種類 L形側溝各種			[J4] = 1	費用の内訳 全ての費用		

第 31 号 施工パッケージ

プレキャストL形側溝(製品長0.6m/個)据付 250B(450×155×600)
(基礎碎石有り ,)

1 m 当り

名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】			5.36			
バックホウ クレーン機能付き 排対型:1次基準 クローラ型 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊			4.00			
その他(機械)						
【労務】			62.27			
普通作業員			26.22			
土木一般世話役			10.55			
運転手(特殊)			6.47			
特殊作業員			3.24			
その他(労務)						
【材料】			32.37			
★鉄筋コンクリートL形 250B 450×155×600 受台1個含む			30.12			
★軽油			1.68			
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件]						
[J1] = 1 作業区分 据付			[J2] = 1 基礎碎石の有無 有り			
[J3] = 4 L形側溝の種類 250B(450×155×600)			[J4] = 1 費用の内訳 全ての費用			

数量総括表

道路後退用地整備工事（その８）

数 量 総 括 表							
工区	工種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量
諏訪工区	舗装工	アスファルト舗装工	下層路盤 (t=20cm)	RC-40	m ²	16.6	17
		アスファルト舗装工	上層路盤 (t=6cm)	M-30	m ²	3.0	3
		アスファルト舗装工	上層路盤 (t=15cm)	RM-40	m ²	13.6	14
		アスファルト舗装工	不陸整正 (t=3cm)	M-30	m ²	38.6	39
		アスファルト舗装工	車道基層 (t=6cm)	再生粗粒度As	m ²	13.4	13
		アスファルト舗装工	車道表層 (t=5cm)	再生密粒度As・PK-4	m ²	13.4	13
		アスファルト舗装工	車道表層 (t=5cm)	再生密粒度As・PK-3	m ²	49.4	49
		アスファルト舗装工	遮断砂層 (t=10cm)	再生砂	m ²	4.7	5
		アスファルト舗装工	歩道路盤 (t=10cm)	RC-40	m ²	4.7	5
		アスファルト舗装工	歩道表層 (t=4cm)	透水性As	m ²	4.7	5
		作業土工	土砂掘削	小規模	m ³	6.1	6
		作業土工	残土運搬	小規模	m ³	6.1	6
	路面排水工	側溝工	L型浸透トレンチ	250E	m	11.5	12
		側溝工	長尺U型側溝	D4-30横断用	m	3.8	4
		プレキャスト集水桝工	L型浸透集水桝	250E	基	1.0	1
		現場打集水桝工	現場打集水桝		基	1.0	1.0
		摺付工	間詰コンクリート		m	12.1	12
		作業土工	土砂掘削	小規模	m ³	6.9	7
		作業土工	発生土埋戻	小規模	m ³	0.3	0.3
		作業土工	残土運搬	小規模	m ³	6.5	7
		縁石工	歩車道境界	端部・コーナー	m	0.6	1
	道路台階造成工						

道路後退用地整備工事（その８）

数 量 総 括 表							
工区	工種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量
諏訪工区	道路付属施設工	縁石工	歩車道境界	巻込部	m	3.2	3
		道路付属物設置工	視線誘導標	A型・100*100（両面）	個	1.0	1
		区画線設置工	区画線設置（溶融式）	白・実線・15cm	m	29.4	29
		区画線設置工	区画線設置（溶融式）	グリーンベルト	m ²	1.4	1
		区画線設置工	区画線設置（溶融式）	白・実線・45cm	m	1.9	2
		区画線設置工	区画線設置（溶融式）	白・文字記号	m	36.3	36
	構造物撤去工	構造物取壊工	舗装版切断	t=4cm	m	1.6	2
		構造物取壊工	舗装版切断	t=5cm	m	3.8	4
		構造物取壊工	舗装版切断	t=11cm	m	11.1	11
		構造物取壊工	舗装版取壊	t=4cm	m ²	6.3	6
		構造物取壊工	舗装版取壊	t=5cm	m ²	41.4	41
		構造物取壊工	舗装版取壊	t=11cm	m ²	10.9	11
		構造物取壊工	無筋構造物		m ³	0.8	1
		構造物取壊工	鉄筋構造物		m ³	0.6	1
		建設副産物処分工	As殻運搬処理		m ³	3.5	4
		建設副産物処分工	Co殻運搬処理	無筋構造物	m ³	0.8	1
		建設副産物処分工	Co殻運搬処理	鉄筋構造物	m ³	0.6	1
		建設副産物処分工	As舗装版切断濁水運搬処分		回	1.0	1.0
勝瀬工区	土工	土工	床掘		m ³	12.1	12
		土工	埋戻		m ³	3.2	3
		土工	発生土運搬・処分工		m ³	8.9	9
		土工					

道路後退用地整備工事（その８）

数 量 総 括 表							
工区	工種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量
勝瀬工区	構造物撤去工						
		構造物取壊工	舗装版切断	t=5cm	m	19.2	19
		構造物取壊工	舗装版取壊	t=5cm	m ²	20.8	21
		構造物取壊工	既設L型側溝取壊	鉄筋構造物	m ³	0.7	1
		構造物取壊工	既設L型側溝撤去	再利用・長尺L型側溝	m	12.1	12
		建設副産物処分工	As殻運搬処理		m ³	1.0	1
		建設副産物処分工	Co殻運搬処理	鉄筋構造物	m ³	1.0	1
		建設副産物処分工	As舗装版切断濁水運搬処分		回	1.0	1
	舗装工						
		アスファルト舗装工	下層路盤(t=20cm)	RC-40	m ²	10.1	10
		アスファルト舗装工	上層路盤(t=15cm)	RM-40	m ²	10.1	10
		アスファルト舗装工	不陸整正(t=3cm)	M-30	m ²	21.2	21
		アスファルト舗装工	表層(t=5cm)	再生密粒度As	m ²	31.3	31
	路面排水工						
		側溝工	L型浸透トレンチ（再設置）	浸透層新設	m	12.1	12
		側溝工	L型浸透トレンチ（新設）	250B	m	0.8	1
	付帯工						
		付帯工	区画線消去		m	12.6	13
		付帯工	熔融式区画線	白・実線・15cm	m	29.0	29
		付帯工	熔融式区画線	白・実線・45cm	m	2.5	3
		付帯工	熔融式区画線	白・文字記号	m	22.2	22
		付帯工	間詰コンクリート	t=10cm、基礎碎石有	m ³	0.1	0.1

数量計算書 (諏訪工区)

書 調 工 裝 舖

[illegible]

書 調 工 裝 舖

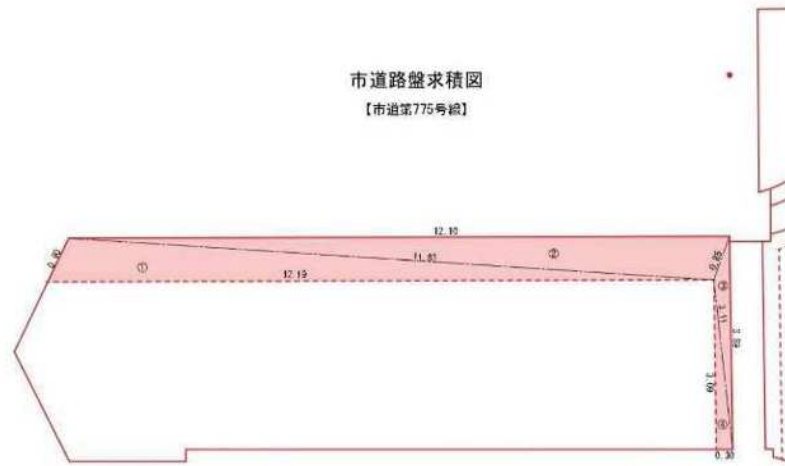
[illegible]

面積計算書

市道路盤(775号線)

略

図



ヘロンの公式

三角形の3辺の長さがそれぞれ a , b , c のとき、

$$s = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

とすると、三角形の面積 S は、次式によって求められる

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

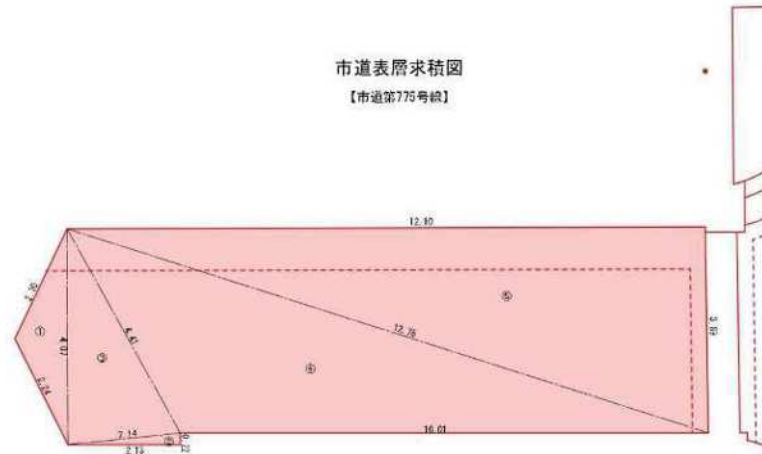
番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備考
①	0.90	12.19	11.83	4.9498	
②	11.83	12.10	0.85	4.8187	
③	0.85	3.89	3.11	0.5868	
④	3.11	3.09	0.30	0.4634	
			合計	10.8187	

面積計算書

市道表層(775号線)

略

図



ヘロンの公式

三角形の3辺の長さがそれぞれ a, b, c のとき、

$$s = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

とすると、三角形の面積Sは、次式によって求められる

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

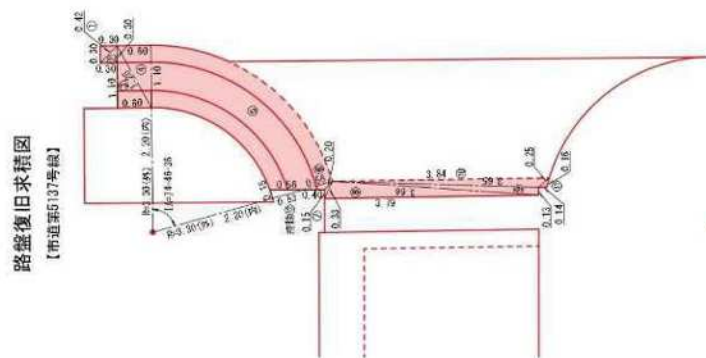
番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備 考
①	2.30	2.24	4.07	2.0466	
②	2.13	0.22	2.14	0.2343	
③	2.14	4.07	4.41	4.3342	
④	4.41	10.01	12.75	19.2892	
⑤	12.75	3.89	12.10	23.5331	
			合計	49.4374	

面積計算書

市道路盤復旧(5137号線)

略

図



ヘロンの公式

三角形の3辺の長さがそれぞれ a, b, c のとき、

$$s = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

とすると、三角形の面積Sは、次式によって求められる

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備考
①	0.30	0.30	0.42	0.0450	
②	0.42	0.30	0.30	0.0450	
③	1.10	0.60	1.25	0.3300	
④	1.25	0.60	1.10	0.3300	
⑤	$(3.30^2 \times \pi - 2.20^2 \times \pi) \times (74 - 46 - 36 / 360)$			3.9479	
⑥	0.56	0.40	0.20	0.0282	
⑦	0.20	0.15	0.33	0.0095	
⑧	0.33	3.79	3.66	0.5644	
			小計	5.3000	

面積計算書

市道路盤復旧(5137号線)

番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備 考
----	------	------	------	---------	-----

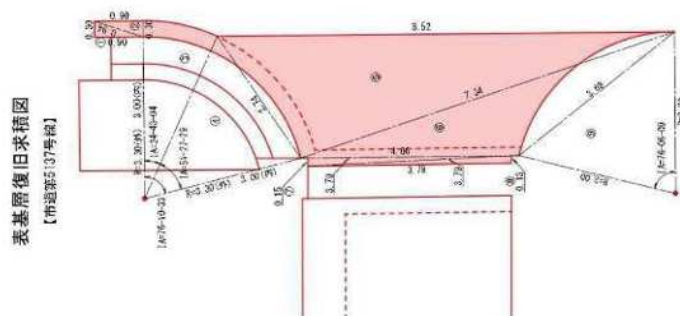
[illegible]

面積計算書

市道表・基層復旧(5137号線)

略

図



ヘロンの公式

三角形の3辺の長さがそれぞれ a, b, c のとき、

$$s = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

とすると、三角形の面積Sは、次式によって求められる

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備考
①	0.30	0.90	0.94	0.1349	
②	0.94	0.30	0.90	0.1349	
③	$(3.30^2 \times \pi - 3.00^2 \times \pi) \times (24-43-04/360)$			0.4077	
④	3.00	3.00	2.74	3.6564	
⑤	2.74	8.52	7.34	9.6576	
⑥	7.34	3.69	4.06	4.5585	
⑦	3.79	0.15	3.79	0.2842	
⑧	3.79	3.79	0.13	0.2463	
			小計	19.0805	

面積計算書

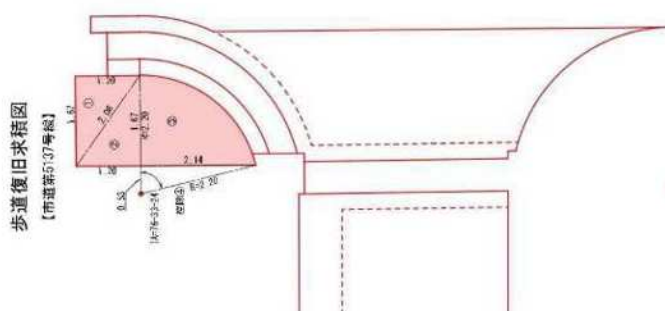
市道表基層復旧 (5137号線)

[illegible]

面積計算書

歩道復旧(5137号線)

略



ヘロンの公式

三角形の3辺の長さがそれぞれ a, b, c のとき、

$$s = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

とすると、三角形の面積 S は、次式によって求められる

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

番号	辺長 a	辺長 b	辺長 c	面積(ヘロン)	備 考
①	1. 67	1. 20	2. 06	1. 0020	
②	2. 06	1. 20	1. 67	1. 0020	
③	$2.20^2 \times \pi \times (76-33-24/360)$			3. 2335	
④	2. 14	0. 53	2. 20	-0. 5671	控除
			合計	4. 6704	

路面排水工調書

[illegible]

道路附属施設工調書

[illegible]

延長調書

白色実線15cm

測	点	位置	単位	数	量	備	考
市道第775号線(ゾーン30)		左	m	20.4			
市道第5137号線(車道外側線)	"	"		4.0		既設側	
市道第5137号線(車道外側線)	"	"		5.0		移設側	
合	計		m	29.4			

延長調書

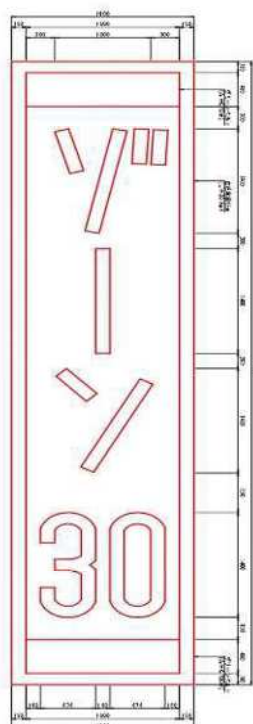
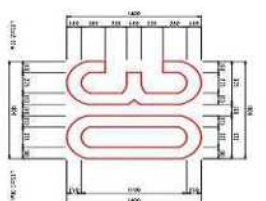
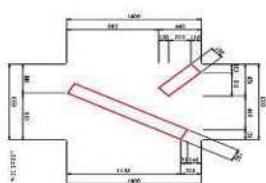
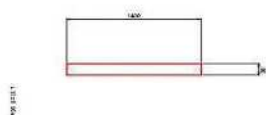
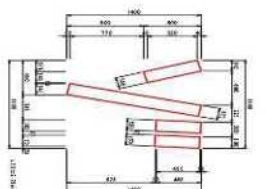
白色ゼブラ45cm

[illegible]

延長調書

文字記号15cm換算

[illegible]



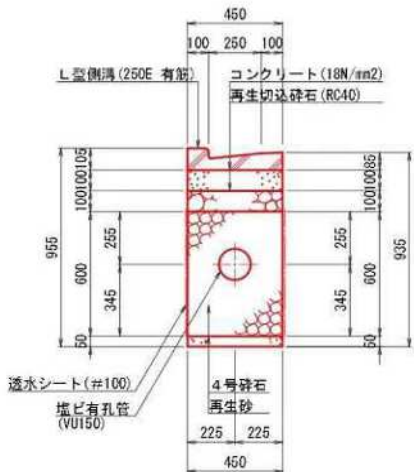
図面番号: 30-00

構造物撤去工 調 書

[illegible]

撤去数量計算書					
コンクリート構造物(無筋)					
種 別	規格・寸法	算 式	単位当り量	延長・個数	コンクリート量
現場打ち集水桝	B500×L400×H550	材料計算書より	0.182	1.0	0.18
歩車道境界基礎	幅800	材料計算書より 1.5+3.1=4.6	0.132	4.6	0.61
合 計					0.79

撤去数量計算書					
コンクリート構造物(鉄筋)					
種 別	規格・寸法	算 式	単位当り量	延長・個数	コンクリート量
長尺U型側溝	歩道用B300×H350	$(890\text{kg}/4\text{m} + 28\text{kg} \times 1.66) \div 2500\text{kg}$	0.108	0.9	0.10
組合せ暗渠ブロック	B300×H300	$345\text{kg} \div 2500\text{kg}$	0.138	2.9	0.40
歩車道境界ブロック	180×240×300×600	$90\text{kg} \times 1.65 \div 2500$	0.059	1.5	0.09
歩車道境界ブロック	226×240×70×600	$23\text{kg} \times 1.65 \div 2500$	0.015	3.1	0.05
合 計					0.64

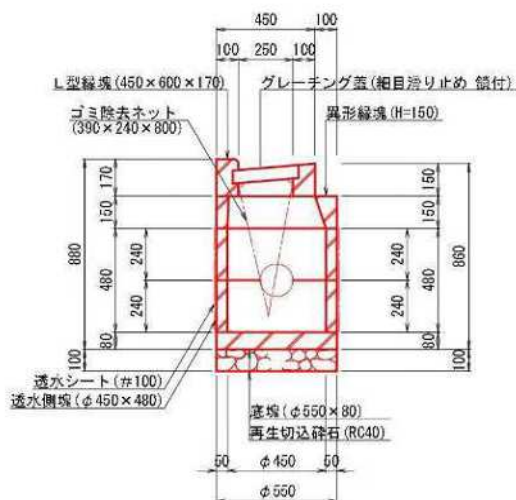
材 料 計 算 書			
L型浸透トレンチ		1 0 m当たり	
略 図			
			
種 別	算 式	数 量	備 考
L型側溝	250E 有筋	16.50 個	L=600
コンクリート	$0.45 \times 0.10 \times 10.00$	0.45 m ³	18N/mm ²
型枠	$0.10 \times 2 \times 10.00$	2.00 m ²	
再生切込碎石	0.45×10.00	4.50 m ²	t=10cm
塩ビ有孔管	VU150	10.00 m	
4号碎石	$(0.45 \times 0.60 - 0.165^2 \times \pi / 4) \times 10.00$	2.49 m ³	
透水シート	$(0.60 \times 2 + 0.45) \times 10.00$	16.50 m ²	
再生砂	$0.45 \times 0.05 \times 10.00$	0.23 m ³	

材 料 計 算 書

L型浸透集水柵

1 基当たり

略 図

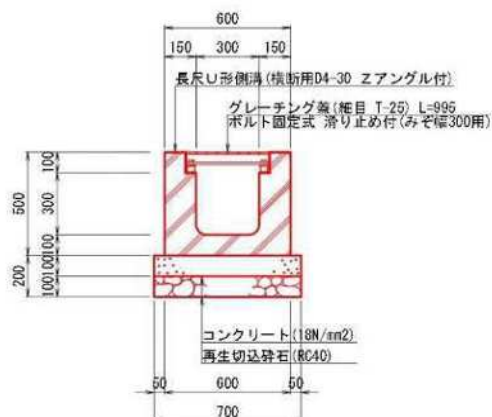


種 別	算 式	数 量	備 考
グレーチング	細目 滑り止め付き 鎖付 300×460×60	1.00 枚	11.9kg
L型縁塊	450×600×170	1.00 個	63kg
異形側塊	H=150	1.00 個	43kg
浸透側塊	φ450×480	1.00 組	78kg
浸透底塊	φ550×80	1.00 個	17kg
底塊フィルタ	φ380×80(二つ割)	1.00 個	14kg
ゴミ除去ネット	縁パイプ付 390×240×800	1.00 袋	支給品
再生切込砕石	$0.55^2 \times \pi / 4 \times 0.10$	0.02 m ³	RC40
透水シート	$0.55 \times \pi \times 0.56 + 0.55^2 \times \pi / 4 - 0.165^2 \times \pi / 4 \times 2$	1.16 m ²	

材料計算書

長尺U型側溝(D4-30 横断用)

10 mあたり

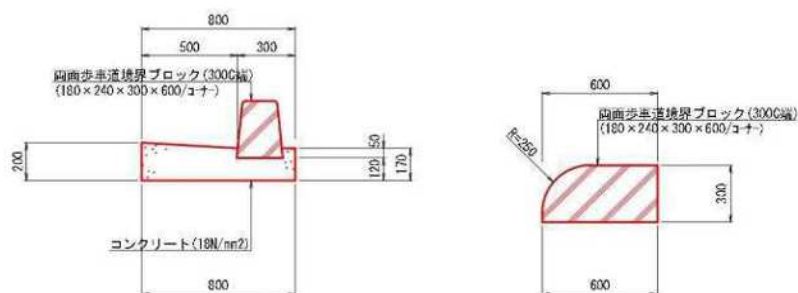
略 [义][illegible]

材料計算書

歩車道境界ブロック(端部)

10 m 当たり

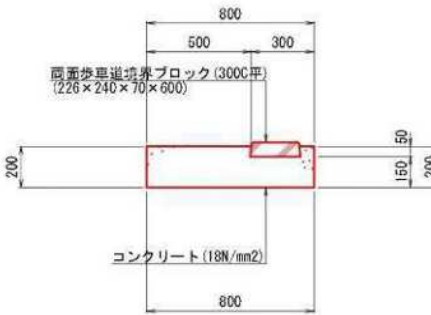
略 义

[illegible]

材料計算書

歩車道境界ブロック(巻込部)

10 mあたり

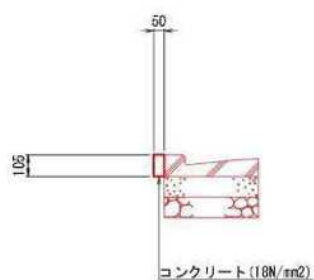
略 [义][illegible]

材料計算書

間詰コンクリート

10 mあたり

略 义

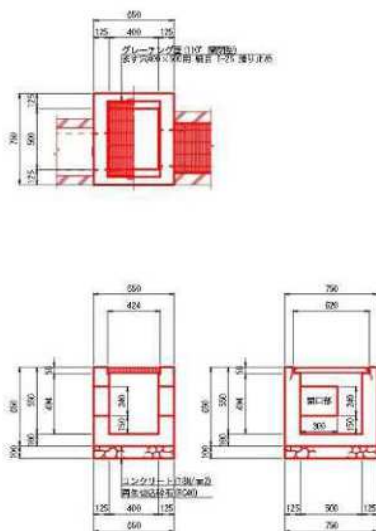
[illegible]

材料計算書

現場打ち集水桝 (B500×L400×H550)

10基当たり

略 义

[illegible]

数量計算書 (勝瀬工区)

土 工 調 書

[illegible]

構造物撤去工調書

[illegible]

延長調書

鋪裝版切斷

[illegible]

面積調書

鋪裝版取壞

[illegible]

延長調書

既設L型側溝取り壊し

測	点	位置	単位	数	量	備	考
No. 0+2.5	～	左	m	0.80		横断方向	
No. 0+2.5	～ No. 0+4.4	左	"	1.90		縦断方向	
合	計		m	2.70			

延長調書

既設L型側溝撤去（再利用）

[illegible]

書 調 工 裝 舖

[illegible]

勝瀬工区

路面排水工調書

[illegible]

延長調書

L型浸透トレンチ（再設置）

[illegible]

書 調 所 箇

L型浸透トレンチ (新設)

[illegible]

書 調 工 帶 付

[illegible]

延長調書

区画線消去 (白・W=15cm)

[illegible]

書 調 所 簡

溶融式区画線 (白・W-15cm)

[illegible]

延長調書

溶融式区画線 (白・W=45cm)

測点	位置	単位	数量	備考
No. 0+15.9	横断	m	2.50	停止線
合計		m	2.50	

延長調書

溶融式区画線（白・文字記号）

[illegible]

延長調書

間詰コンクリート

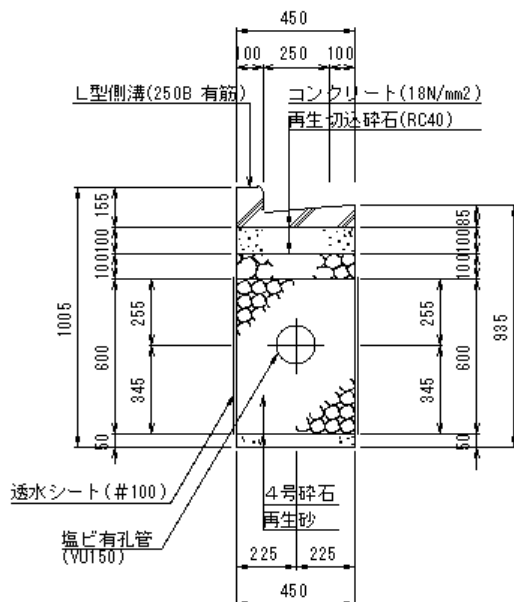
[illegible]

材 料 計 算 書

L型浸透トレンチ（再設置）

10m当たり

略 図



種 別	算 式	数 量	備 考
L型側溝	250B 有筋・長尺（再設置）	16.50 個	L=2000
コンクリート	$0.45 \times 0.10 \times 10.00$	0.45 m ³	18N/mm ²
型枠	$0.10 \times 2 \times 10.00$	2.00 m ²	
再生切込碎石	0.45×10.00	4.50 m ²	t=10cm
塩ビ有孔管	VU150	10.00 m	
4号碎石	$(0.45 \times 0.60 - 0.165^2 \times \pi / 4) \times 10.00$	2.49 m ³	
透水シート	$(0.60 \times 2 + 0.45) \times 10.00$	16.50 m ²	
再生砂	$0.45 \times 0.05 \times 10.00$	0.23 m ³	

材 料 計 算 書

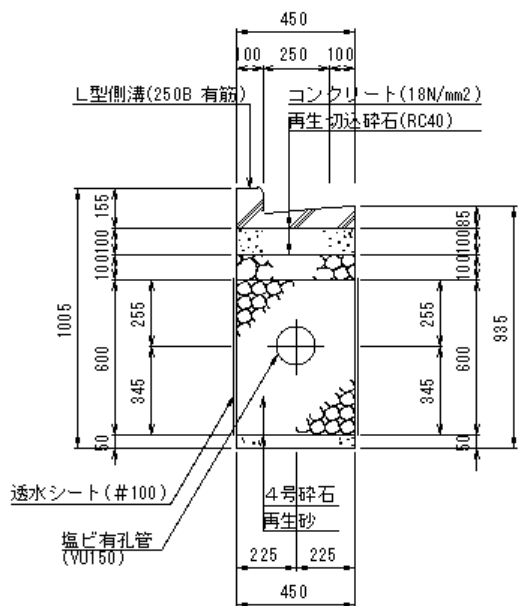
L型浸透トレンチ (新設) 1 0 m当たり

略 図

種 別	算 式	数 量	備 考
L型側溝	250B 有筋	16.50 個	L=600
コンクリート	$0.45 \times 0.10 \times 10.00$	0.45 m ³	18N/mm2
型枠	$0.10 \times 2 \times 10.00$	2.00 m ²	
再生切込碎石	0.45×10.00	4.50 m ²	t=10cm
塩ビ有孔管	VU150	10.00 m	
4号碎石	$(0.45 \times 0.60 - 0.165^2 \times \pi / 4) \times 10.00$	2.49 m ³	
透水シート	$(0.60 \times 2 + 0.45) \times 10.00$	16.50 m ²	
再生砂	$0.45 \times 0.05 \times 10.00$	0.23 m ³	

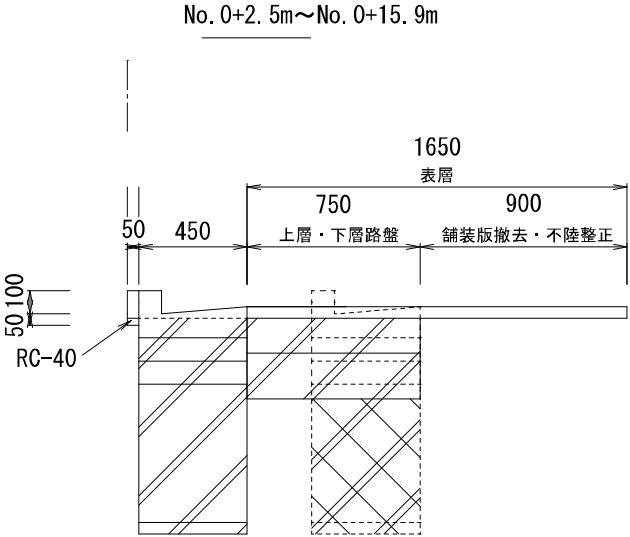
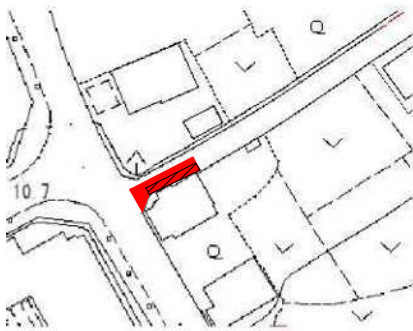
L型浸透トレンチ (新設)

10 mあたり

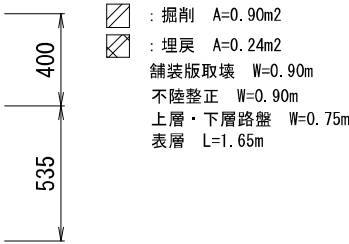
略 [义]

種 別	算 式	数 量	備 考
L型側溝	250B 有筋	16.50 個	L=600
コンクリート	$0.45 \times 0.10 \times 10.00$	0.45 m ³	18N/mm ²
型枠	$0.10 \times 2 \times 10.00$	2.00 m ²	
再生切込碎石	0.45×10.00	4.50 m ²	t=10cm
塩ビ有孔管	VU150	10.00 m	
4号碎石	$(0.45 \times 0.60 - 0.165^2 \times \pi / 4) \times 10.00$	2.49 m ³	
透水シート	$(0.60 \times 2 + 0.45) \times 10.00$	16.50 m ²	
再生砂	$0.45 \times 0.05 \times 10.00$	0.23 m ³	

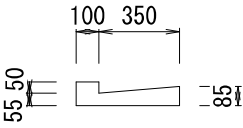
施工断面参考図 (勝瀬工区)



L=13.4m



既設L型側溝取り壊し

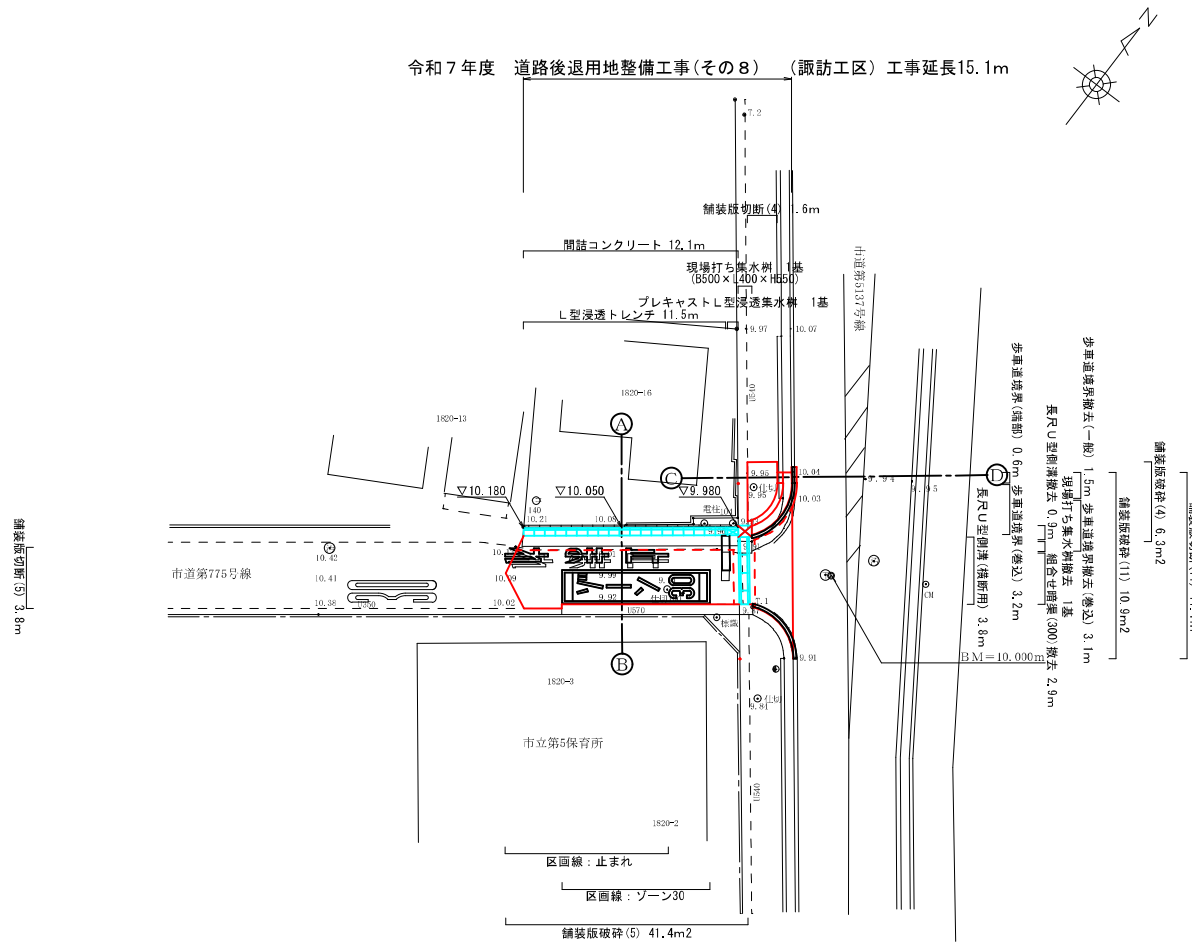


L=2.7m

構造物取壊し V=0.26m³/m

平 面 図 (諏訪工区)

縮尺 1 : 200



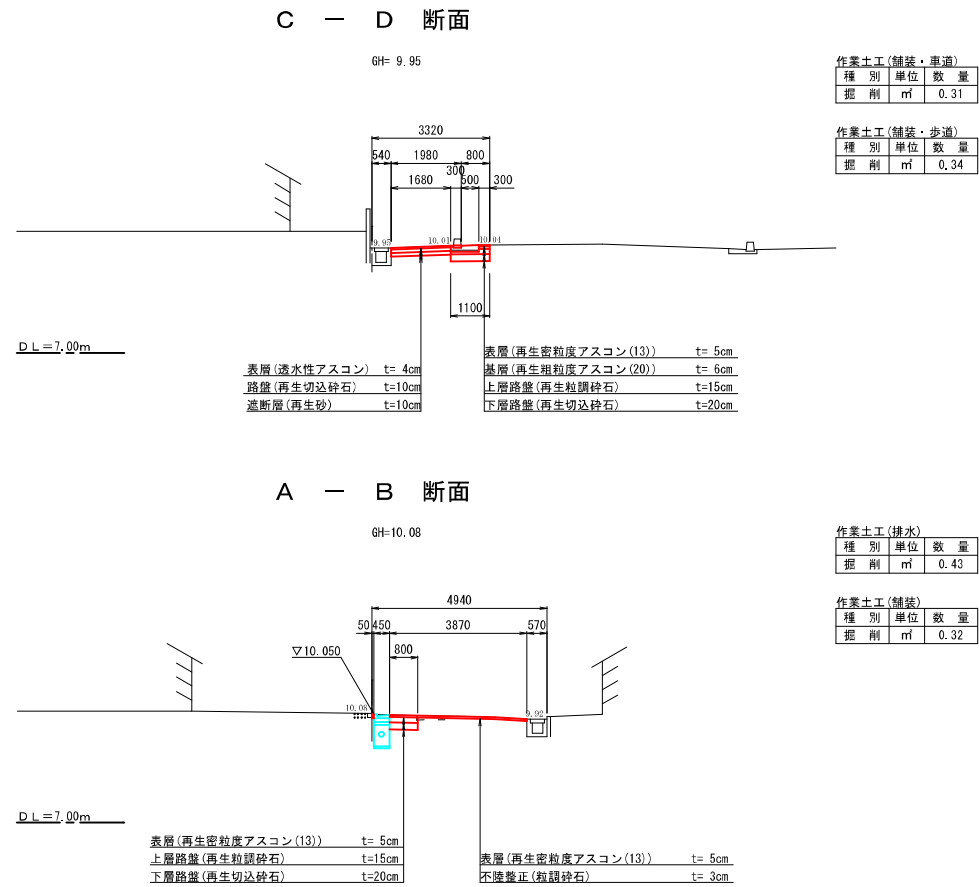
工事の大要（諏訪工区）

道路後退用地整備工事(その8) (諏訪工区) 工事延長15.1m 道路幅員4.94m

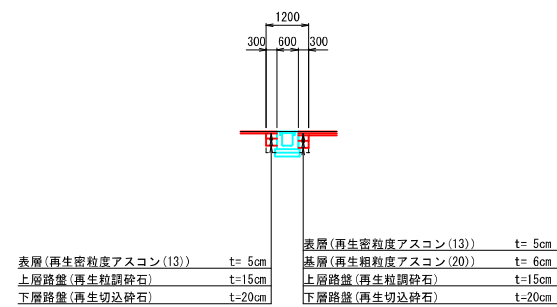
舗装工	下層路盤 (t=20) 16.6m ²	上層路盤 (t=6) 3.0m ²	上層路盤 (t=15) 13.6m ²	不陸整正 (t=3) 38.6m ²
	車道基層 (t=6) 13.4m ²	車道表層 (t=5) 9.4m ²	車道表層 (t=5) 9.4m ²	車道表層 (t=5) 9.4m ²
	遮断砂層 (t=10) 4.7m ²	歩道路盤 (t=10) 4.7m ²	歩道表層 (t=4) 4.7m ²	
路面排水工	L型浸透トレンチ 11.5m	長尺U型側溝 (横断用) 3.8m	L型浸透集水樹 1基	現場打ち集水樹 1基
道路附属施設工	歩車道境界 (端部) 0.6m	歩車道境界 (巻込) 3.2m	視線誘導標 1基	区画線設置一式
構造物撤去工	構造物取壊一式	建設副産物処分一式		

断面図（諏訪工区）

縮尺 1 : 100



土工図（諏訪工区）



作業土工(舗装・車道)		
種 別	単位	数 量
掘 削	m ³	0.31

種 別	単位	数 量
掘 削	m ²	0.34

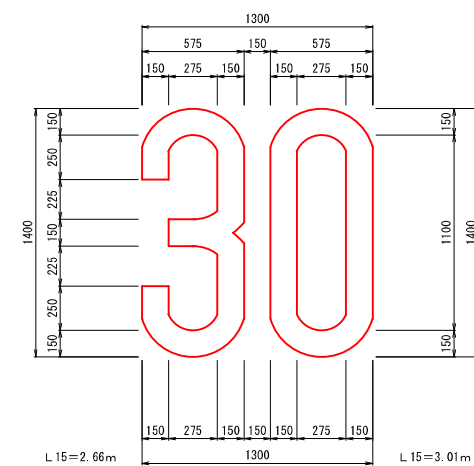
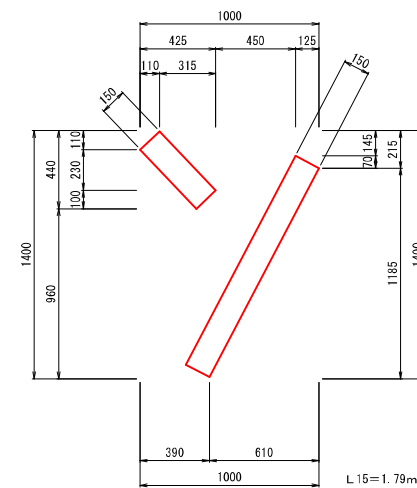
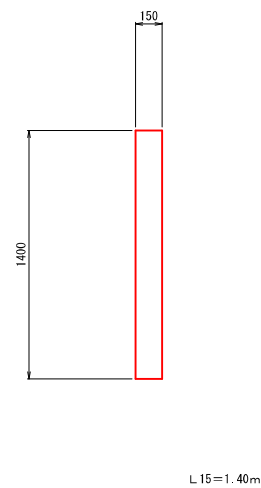
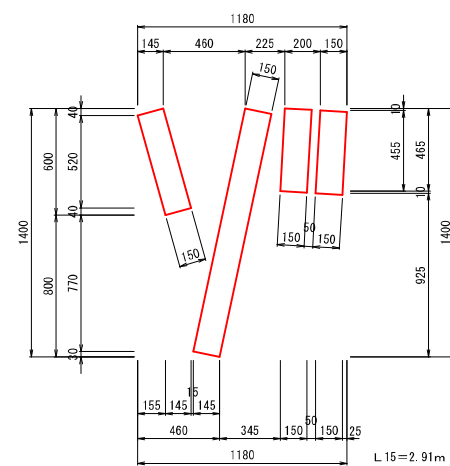
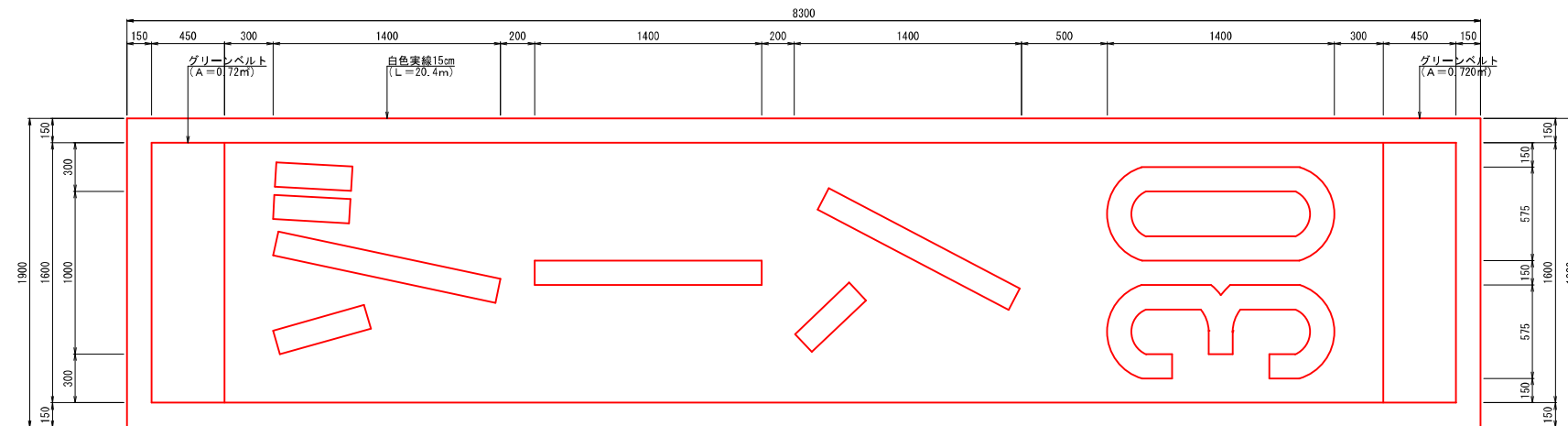
種 別	単位	数 量
掘 削	m ²	0.43

種 別	単位	数 量
掘 削	m ³	0.32

種 別	単位	数 量
掘 削	m ³	0.44
埋 戻	m ³	0.09

工 事 名	令和 7 年度 道路後退用地整備工事（その 8）		
路 線 名	市道第 775 号線外		
工事箇所	富士見市諏訪 1 丁目地内外		
図 面 名	平面図（諏訪工区）・断面図（諏訪工区）		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 5
富士見市建設部道路治水課			

路面標示(ゾーン30) 縮尺1:20



令和 7 年度			
工 事 名	道路後退用地整備工事（その8）		
路 線 名	市道第775号線外		
工事箇所	富士見市諏訪1丁目地内外		
図 面 名	路面標示詳細図（諏訪工区）		
縮 尺	1：20	図面番号	3／5
富士見市建設部道路治水課			

平面図（勝瀬工区）

S=FREE

表層 A=31.3m²
上層路盤 A=10.1m²
下層路盤 A=10.1m²
不陸整正 A=21.2m²

舗装版切断 L=19.2m
舗装版取壊 A=20.8m²
既設L型側溝取壊 V=1.0m³
既設L型側溝撤去 (再利用) L=12.1m

既設L型側溝
既設L型側溝
既設L型側溝
既設L型側溝

既設L型側溝
既設L型側溝
既設L型側溝
既設L型側溝

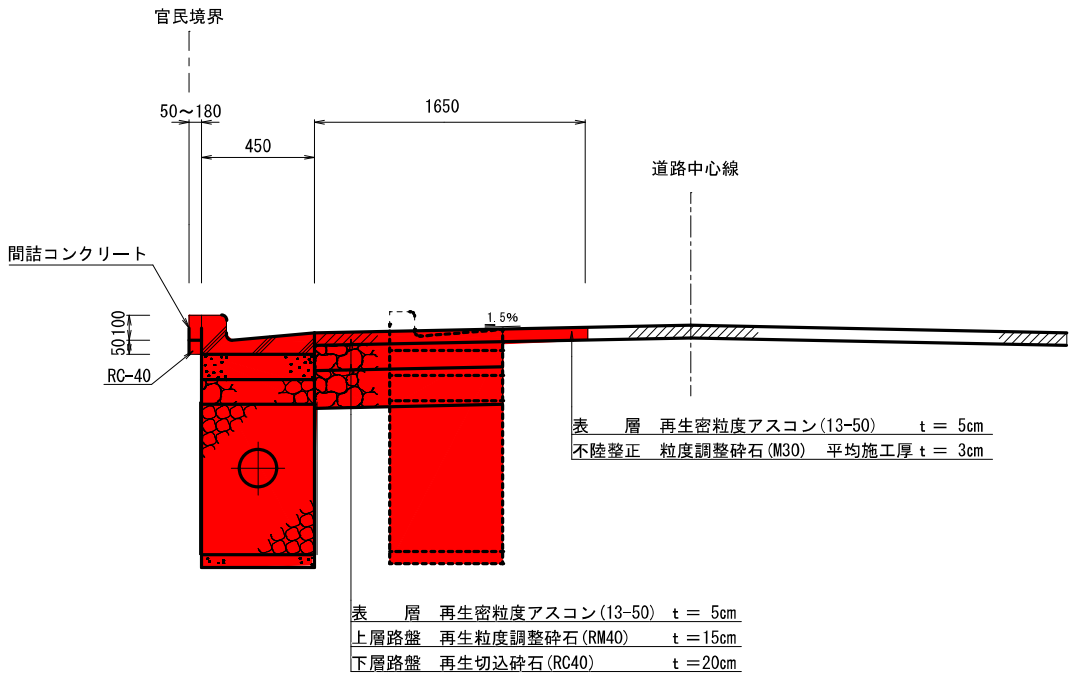
L型浸透トレンチ (再設置) L=12.1m
L型浸透トレンチ (新設) L=0.8m
間詰めコンクリート V=0.2m³

区画線消去 L=12.6m
溶融式区画線 (白・15cm) L=29.0m

工事名	令和7年度 道路後退用地整備工事（その8）		
工事箇所	富士見市諏訪1丁目地内外 市道第775号線外		
図面名	平面図（勝瀬工区）		
縮尺	FREE	図面番号	4/5
富士見市建設部道路治水課			

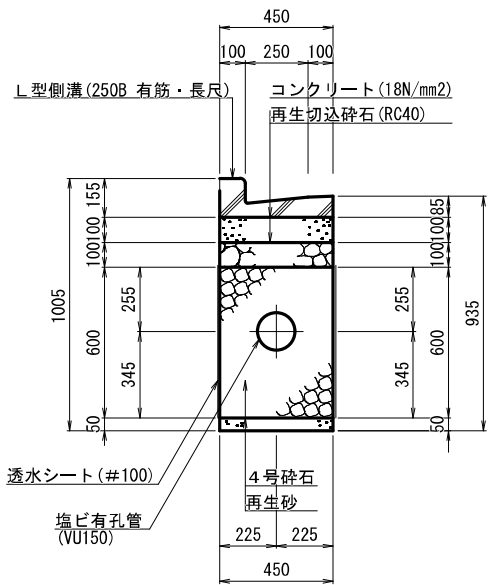
標準断面図・小構造図（勝瀬工区）

標準横断面図 S=Free

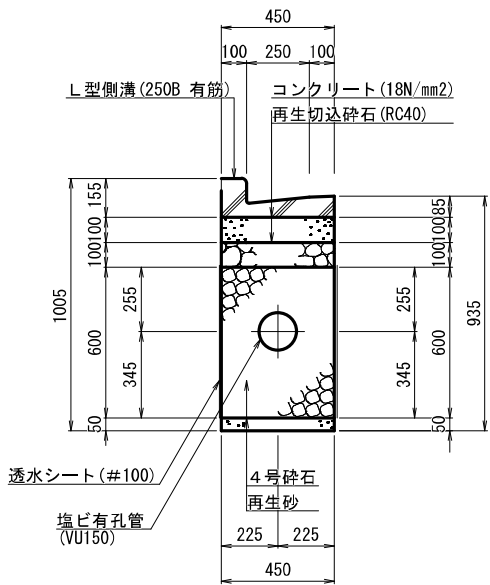


小構造図 S=Free

L型浸透トレンチ（再設置）



L型浸透トレンチ（新設）



工事名	道路後退用地整備工事（その8）		
路線名	市道第775号線外（市道第294号線）		
工事箇所	富士見市諏訪1丁目地内外（大字勝瀬地内）		
図面名	標準横断面図・小構造図（勝瀬工区）		
縮尺	FREE	図面番号	5/5

特記仕様書

1. 趣旨

本特記仕様書は、埼玉県土木工事実施要覧、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるほか、工事に関し必要な事項を定めるものとする。

2. 摘要

2-1 本特記仕様書は、次の工事に適用する。

工 事 名：道路後退用地整備工事（その８）

工事箇所：富士見市諏訪１丁目地内外 市道第７７５号線外

2-2 本工事における適用基準は以下のとおりとする。

- ・埼玉県土木工事実務要覧【埼玉県】
- ・埼玉県土木工事共通仕様書【埼玉県】

3. 工事の目的

本工事は、後退採納された道路用地について、側溝（Ｌ型浸透トレンチ）並びに舗装新設により道路として整備を行うことを目的とする。

工事延長 諏訪工区 L=15.1m

勝瀬工区 L=18.0m

4. 工事内容

4-1 契約数量

本工事の契約数量は、別紙設計図書のとおりとする。なお、受注者は施工に先立ち、本工事の設計図書の照査を行うものとし、この数量に変更が生じる場合は、事前に発注者と協議すること。

4-2 施工管理

- ① 受注者は、工事着手後直ちに測量を実施し、縦断、横断、面積等を確認すること。測量結果により、本工事の設計図書に示されている数値と差異が生じた場合には、測量結果を速やかに提出し指示を受けなければならない。なお、施工条件を十分検討の上、施工順序、工程、工法について、安全が確保されるよう総合的な視点で施工計画を立案し、発注者の承認を受けるものとする。
- ② 準備及び後片付け、調査・測量、丁張り、整地、段差擦り付け及びその他施工上軽微な作業は、本工事に含むものとする。

5. 工事現場発生品

4-1 特定建設資材の分別解体

本工事は、建設工事に係る資材の再生資源化等に関する法律（建設リサイクル法）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

4-2 建設副産物

本工事により発生する指定副産物については、再生資源化施設に搬出すること。また、特定建設資材の再資源化等をする施設の名称、所在地は以下の表のとおりであるが、積算上の条件明示であり、再資源化施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項に

については、この限りではない。

・諏訪工区

廃棄物の種類	施設名	所在地	運搬距離
残土	リコ・スタイル(株)	入間郡三芳町上富	5.2 km
アスファルト廃材	日本道路(株)	所沢市南永井	6.1 km
コンクリート廃材	リコ・スタイル(株)	入間郡三芳町上富	5.2 km
アスファルト舗装版切断濁水	(株)山一商事	川越市下赤坂	8.7 km

・勝瀬工区

廃棄物の種類	施設名	所在地	運搬距離
残土	リコ・スタイル(株)	入間郡三芳町上富	4.8 km
アスファルト廃材	埼玉アスコン	川越市下赤坂	6.3 km
コンクリート廃材	リコ・スタイル(株)	入間郡三芳町上富	4.8 km
アスファルト舗装版切断濁水	(株)山一商事	川越市下赤坂	6.5 km

4-3 産業廃棄物管理票（マニフェスト）の提出

本工事により発生する産業廃棄物については、処分状況等の記録を工事完成図書に添付すること。

6. 関係機関への手続き

本工事の施工にあたり、手続きが必要な場合（道路施工承諾、道路使用許可申請等）は、各関係機関と十分に調整を行い、その申請書類等を作成のうえ、発注者と協議を行なうこと。

7. 安全対策

- ①標識類、防護柵等の安全施設類については、現場条件に応じて設置するほか、道路管理者及び所轄警察署等と必要に応じて協議を行い、実施するものとする。
- ②現場条件に応じて、工事期間中の安全施設類等の設置状況など、安全確保の状況が判明できるよう写真を撮影し、完成検査時等に提出すること。
- ③本工事の施行にあたり、一般車両や通行人が危険と判断されるときは、危険防止のための対策を監督員等に報告すること。
- ④建設機械等のブーム、ダンプトラックのダンプアップ等により構造物に接触等の可能性がある場合は、適切な保安措置を行うこと。

8. 環境対策

- ①本工事は、低騒音型・超低騒音型の建設機械を使用するものとする。ただし、これにより難しい場合は、必要書類を提出し監督員と協議するものとする。
- ②工事車両や建設機械のアイドリングストップを励行すること。
省エネルギー、省資源に配慮した建設資材や建設機械等を使用すること。
- ③ダンプトラック等による過積載を防止すること。また、さし枠の装着など不正改造をしたダンプトラック等が工事現場に出入りすることがないようにすること。

9. 地元対策等

- ①施工にあたっては、地元自治会及び周辺住民等に対して、事前周知の徹底及び施工時の対応等、

住民視線に立った施工を行うこと。

②工事区域は、一般利用者が進入することがないよう、工事関係看板や保安材を適切に配置し、第三者災害やトラブルがないように努め、苦情等については誠意をもって対応にあたり、後日紛争とならないようにすること。

③工事関係車両の出入りについて、工事関係車両が走行するときは、地元車両を優先し、砂埃・騒音・振動等に極力留意するとともに徐行運転し、交通事故を発生させないこと。

④土砂等で周辺道路の路面が汚れたときは、路面清掃を行うこと。

施工現場周辺にごみ等を捨てないよう施工現場周辺の美化を徹底すること。

10. 地下埋設物等の措置

本工事の施工にあたり、設計図書に記載のない地下埋設物が発見された場合は直ちに受注者へ報告し、また当該地下埋設物への措置について協議するものとする。